

ГЕОГРАФИЧЕСКІЯ ЗАМѢТКИ

ВОСТОЧНОЙ ЧАСТИ ЗАКУБАНСКАГО КРАЯ

(1864 года).

I. СТЕВНИЦКАГО.

(СЪ КАРТОЮ.)

Весною 1864 года закончилась многолѣтняя кавказская война—покореніемъ приморской части западнаго Кавказа, а потому этотъ весьма малоизвѣстный уголокъ Кавказа сдѣлался доступнымъ географическому изслѣдованію.

Я посѣтилъ часть этого края, имѣя порученіе произвести рекогносцировку, относительно возможности проложенія въ немъ тригонометрическаго измѣренія, которое будетъ составлять продолженіе общей триангуляціи Кавказскаго края.

Слѣдующія географическія замѣтки относятся къ восточной части Закубанскаго края, а именно: къ пространству, ограниченному съ юга—Чернымъ моремъ, съ востока—границей Абхазіи и далѣе, на сѣверъ—чрезъ главный хребетъ, по долину р. Лабы, съ сѣвера равниной, прилежащей лѣвому берегу р. Кубани, а съ запада линіей, проходящей чрезъ р. Туапсе, Гойтинскій переваль и р. Шишъ, что составляетъ около половины всего Закубанскаго края.

Замѣтки эти основаны на личномъ обзорѣни сказанной части края, а также сообщеніяхъ лицъ, весьма близко знающихъ Закубанскій край.

Въ обрекогносцированномъ мною пространствѣ, мѣстность Кавказа имѣетъ слѣдующій оро-топографическій характеръ:

начиная отъ верховьевъ р. Мдзымты, водораздѣльный хребетъ, имѣя общее сѣверо-западное направленіе, не тянется правильною линіею, но имѣетъ извилистое направленіе и состоитъ какъ бы изъ отдѣльных частей, связанныхъ между собою перемычками, образуя въ мѣстахъ соединенія узлы: центральные пункты, изъ которыхъ берутъ начало, съ одной стороны, истоки сѣверныхъ, а съ другой — южныхъ рѣкъ.

Такой, особенно замѣчательный, узелъ представляетъ гора Оштенъ (*) — большой конусъ, расположенный на юговосточномъ концѣ громадной скалистой возвышенности Фишта. Съ востока послѣдней беретъ начало нѣсколькими истоками р. Бѣлая, съ запада р. Пшеха, а съ юга р. Шахе и другія.

Кромѣ того, есть еще и другіе замѣчательные узлы: гора Аниха въ верховьяхъ р. Мдзымты, Дзитаку, Шугусъ, Аутль и пр.

Начиная отъ верховьевъ р. Мдзымты къ западу, вершины главнаго хребта ниже предѣла вѣчнаго снѣга. Въ августѣ 1864 года, на этомъ пространствѣ я не видѣлъ ни одной вершины, сплошь покрытой снѣгомъ и только на боковыхъ скатахъ нѣкоторыхъ изъ нихъ видѣнъ былъ снѣгъ, небольшими жилами или же въ пологихъ ложбинахъ, образуемыхъ скатами горъ, залегали массы зимняго снѣга, не успѣвшаго оттаять въ лѣтнее время, какъ наприм. на сѣверной сторонѣ перевала Псегашко, у Псизипсинскаго поста, гдѣ беретъ начало истокъ Малой Лабы — рѣка Псизипи. Такимъ образомъ, если принять предѣлъ вѣчныхъ снѣговъ на высотѣ отъ 10,000 до 11,000 (**) футовъ надъ уровнемъ моря, то въ верховьяхъ р. Мдзымты вершины Кавказа нѣсколько ниже приведенныхъ цифръ; поэтому, нельзя считать, что эти вершины покрыты вѣчнымъ снѣгомъ до горы Оштенъ, какъ это полагали до настоящаго времени. Снѣговая линія оканчивается уже на абхазскихъ вер-

(*) См. прилагаемую карту.

(**) Что вообще имѣетъ мѣсто на вершинахъ Кавказскаго хребта.

пнинахъ. Отъ верховьевъ р. Мдзымты на сѣверо-западъ, высота главнаго хребта убываетъ довольно однообразно до горы Оптенъ, откуда это убываніе гораздо быстрее, такъ, что въ верховьяхъ р. Туапсе хребетъ совершенно теряетъ свой альпійскій характеръ, мѣстность дѣлается средне-гористою и рѣки въ своихъ верховьяхъ не имѣютъ свойствъ горныхъ потоковъ. Въ верховьяхъ р. Туапсе вершины главнаго хребта не достигаютъ 5,000 футовъ; а Гойтинскій переваль имѣетъ отъ 2,000 до 3,000 фут. надъ ур. моря.

Въ орографическомъ отношеніи подгорныя полосы, простирающіяся на сѣверной и южной сторонѣ Кавказскаго гребня, довольно рѣзко различаются между собою; на сѣверной сторонѣ представляется обширная долина рѣки Кубани, къ которой главный хребетъ могъ получить полное развитіе; съ южной же стороны глубокая впадина моря положила предѣлъ развитію главнаго хребта (*). Поэтому съ обѣихъ сторонъ его хотя представляются тѣ же орографическія формы, но онѣ имѣютъ разный характеръ, а именно: на южномъ склонѣ — горныя массы стѣснены и не представляется достаточно обширныхъ долинъ, такъ что между р. Мдзымтою и Туапсе, по ущельямъ рѣкъ, сравнительно мало мѣстъ съ небольшимъ наклономъ, удобныхъ для значительныхъ поселеній и хлѣбонашества. Съ южной стороны водораздѣльнаго хребта, почти параллельно ему, тянется три хребта, прорванныя рѣками, вытекающими изъ перваго; отъ втораго хребта берутъ начало рѣки, прорывающія третій хребетъ, и изъ послѣдняго вытекаютъ рѣки третьяго разряда. Такимъ образомъ, отъ водораздѣльнаго хребта къ морю представляются три главныя горныя террасы съ такимъ же числомъ разрядовъ рѣкъ. По направленію послѣднихъ продольные хребты соединяются попереч-

(*) Съ южной стороны среднее расстояние главнаго хребта до Чернаго моря около 35 верстъ, а съ сѣверной около 100 верстъ и болѣе.

ными по обѣимъ сторонамъ теченія рѣкъ; эти послѣдніе хребты круто упираются въ море, оставляя небольшія долины у устья рѣкъ.

Отъ сказанныхъ условій мѣстность представляется состоящею изъ ряда окаймленныхъ съ четырехъ сторонъ когловинъ, которыхъ нагорный характеръ слабѣетъ къ морю.

Къ рѣкамъ перваго разряда, т. е. вытекающимъ изъ главнаго хребта, принадлежатъ: *Туансе, Псезуане, Аме, Шахе, Сом и Мдзымта*; рѣки втораго разряда: *Дедерукай, Шенон, Мокунсе, Дагомьса, Мецости, Хоста, Буденста, Псоу* и др.; изъ береговаго хребта вытекають рѣки: *Небержууса, Дедерукай, Гасиса, Шуукъ, Жогобса, Дяко, Голіафъ, Осохай* и многія другія; нѣкоторыя изъ послѣднихъ рѣкъ наполняются водою тодько въ весеннее время.

Однообразіе орографическихъ формъ описываемой мѣстности придаетъ общій характеръ направленію теченія южныхъ рѣкъ; такъ всѣ рѣки, текуція съ главнаго хребта, состоятъ въ верховьяхъ изъ двухъ главныхъ истоковъ: одного сѣвернаго, а другаго восточнаго (*), которые, по соединеніи, имѣють общее направленіе, перпендикулярное къ общему направленію морскаго берега. Вообще, всѣ рѣки, на протяженіи своего теченія, имѣють много малыхъ восточныхъ притоковъ, а мало западныхъ. При устьяхъ рѣкъ замѣчается еще та особенность, что лѣвымъ берегомъ они весьма близко подходятъ къ горамъ, а по правому образуются довольно широкія поляны, на которыхъ были построены укрѣпленія Черноморской береговой линіи (Адлеръ у устья р. Мдзымты, Головинское у устья р. Шахе, Лаваревское у устья Псезуане и другія).

Высота главнаго хребта и его отдаленіе отъ моря уменьшаются на сѣверо-западъ, а слѣдовательно естественно, что и характеръ рѣкъ, относительно количества ихъ водъ и

(*) Такъ рѣка Туансе состоитъ изъ рр. Чалиси и Шенано, р. Псезуане изъ собственнаго Псезуане и Хавули-Псы, р. Шахе изъ Шахе и Аму и т. д.

быстроты теченія, сообразно тому измѣняется. Такъ, р. Мдзым-та къ верховьямъ теченія имѣетъ совершенно характеръ горныхъ потоковъ, а р. Туапсе далеко не имѣетъ тѣхъ свойствъ.

Въ лѣтнее время устья рѣкъ меньшей величины, прибоемъ съ моря, заносятся булыжными камнями, которые образуютъ какъ бы плотину, сквозь которую просачивается рѣчная вода.

Въ весеннее же время, отъ большого количества водъ, эта плотина совсѣмъ прерывается и многія балки, сухія лѣтомъ, наполняются водою.

Съ сѣверной стороны водораздѣльнаго хребта также представляется нѣсколько хребтовъ, параллельныхъ послѣднему; такъ, весьма замѣтенъ второй рядъ, прорванный рѣками: отъ укр. Хамышки (на р. Вѣлой) и далѣе на востокъ къ горѣ Ахча (Ачищъ-бокъ), въ верховьяхъ р. Ходзь къ Уруштеному посту (на р. Малой Лабѣ), выше станицъ Пименской (*), Преградной, Сторожевой, Зеленчукской къ укр. у каменнаго моста на р. Кубани.

Третій хребетъ проходитъ чрезъ горы Гуамо къ западу отъ станицы Даховской; далѣе на востокъ къ стан. Баговской чрезъ Псебайскія высоты (хребетъ Гернегешъ), гору Мифарбутъ (у стан. Андрюковской); чрезъ небольшой хребетъ между Башиль-бѣвскимъ (на р. Вольшой Лабѣ) и Уруцкимъ постами (на р. Уруцѣ), ниже стан. Преградной, чрезъ горы Барониха, Шиссе и далѣе къ станицѣ Верхне-Николаевской на р. Кубани и къ Кисловодскимъ высотамъ. Этотъ хребетъ, состоя изъ частей, прорванныхъ рѣками, не имѣетъ прямолинейнаго направленія, но каждая его часть представляется дугою, обращенной своей выпуклостью на югъ.

Еще замѣчается четвертый хребетъ, который проходитъ близъ станицъ Севастопольской, Царской, Губской, Каладжинской, далѣе чрезъ Джельтмесскія высоты, сѣвернѣе ста-

(*) Чрезъ гору Ахштырха.

нищъ Отважной и Безстрашной къ ст. Баталпащинской на р. Кубани. Этотъ послѣдній хребетъ уже не имѣетъ альпійскаго характера; отъ него, между рѣками, идутъ небольшія возвышенія, спускающіяся къ прикубанскимъ степямъ, подходя близко къ берегамъ рѣкъ. Это особенно замѣтно въ восточной части кубанскаго бассейна.

По мѣрѣ отхода хребта на сѣверо-западъ, орографическій характеръ всѣхъ этихъ хребтовъ слабѣетъ. Около укр. Хаджей, высота горъ, да и то отдѣльныхъ вершинъ, не совсѣмъ достигаетъ 4,000—5,000 фут. надъ уровнемъ моря.

Отъ верховьевъ р. Туапсе до р. Сочи водораздѣльный хребетъ ниже параллельныхъ ему съ сѣвера и юга, далѣе на востокъ къ р. Мзымтѣ—обратно.

Наружный видъ горъ вообще представляется такъ: обмѣненные горы главнаго хребта и ему параллельныхъ состоятъ изъ кристаллическихъ породъ: гранита, порфира, яшмы, діорита и другихъ, представляется съ юга и сѣвера или острыми пиками (Оштень и другіе), или дугообразными зубчатыми оконечьями и другими подобными формами, свойственными сказаннымъ породамъ; на нѣкоторой высотѣ, на нихъ опираются метаморфозированныя породы сланцевъ юрскаго и мѣловой формации, съ изогнутыми и извращенными слоями. Въ горахъ болѣе къ сѣверо-западу, отъ Оштена, только на небольшую высоту, показываются кристаллическія породы, составляя ихъ вершины.

На горахъ второстепенныхъ и третъестепенныхъ кристаллическія породы мѣстами также выходятъ наружу, составляя на вершинахъ почти отвѣсныя стѣны. На сѣверной сторонѣ отъ водораздѣла втораго и другихъ порядковъ хребтовъ южные скаты круты, недоступны, а стѣнные — пологи (*); на югъ же отъ водораздѣла всѣ вообще

(*) Это обстоятельство, сколько мнѣ кажется, можетъ послужить геологическимъ для объясненія общей связи образованія водораздѣльнаго хребта и ему параллельныхъ.

скаты гораздо круче и горныя пики тѣснѣе расположены, чѣмъ на сѣверномъ; послѣдніе же отроги горъ упираются круто въ море, гдѣ будучи, отчасти, размыты морскими волнами, обнажаютъ взорнутые слои кристаллическихъ сланцевъ; отъ этого дорога проходить по краю морскаго берега, по нанесеннымъ валунамъ и во время сильнаго прибоя волнъ подрывается водою. Неудобныя бухты и удобныя якорныя стояноки по с.-в. берегу Чернаго моря объясняется отчасти свойствомъ гористыхъ береговъ моря.

Горы второстепенной высоты и ущелья главнаго хребта покрыты вѣковыми лѣсами; особенно богата и разнообразна растительность по южному склону хребта. Также на главномъ хребтѣ, въ долинахъ, раздѣляющихъ его вершины, встрѣчаются обширныя пастбищныя мѣста, особенно на сѣверномъ склонѣ, по предгоріямъ главнаго хребта, или по долинамъ, образуемымъ въ ложбинахъ рѣкъ, между стѣсняющимися ихъ хребтами.

Въ главнѣйшихъ переходахъ черезъ Кавкаскій хребетъ, служащихъ для сообщенія сѣверной части Закубинскаго края съ южною приморскою, принадлежить *Марухскій*, черезъ переваль *Алхмыцаро*, отъ станицы Карданьской, по лѣвому берегу р. Маруха (притока рѣки Малаго Зеленчука), до его верховьевъ, далѣе, черезъ ледникъ, лежащій у подножія перевала; послѣ котораго, черезъ ледникъ Марухъ-Анаго, по р. южному Маруху, до ущелья Эрдехо, откуда дорога поворачиваетъ на югъ и идетъ по небольшому хребту горъ, между притоками р. Кодора — Амткяль Чадара и Амткяль Джамналь до Цебельдинскаго укрѣпленія и далѣе къ г. Сухумъ-Кале.

По своему положенію, этотъ переходъ съ сѣвера на югъ весьма удобенъ относительно сообщенія Пятигорскаго края съ Чернымъ моремъ; по высотѣ же своей, которая, судя по ледникамъ, не менѣе 11—12,000 футовъ надъ уровнемъ моря, наконецъ, по крутостіи скатовъ, никогда не можетъ быть надежнымъ и удобнымъ сообщеніемъ. По высотѣ этого

перевала и его ледника, сообщеніе можетъ быть вѣдь только въ лѣтнее время (*).

Съ сѣвера по р. Большой Лабѣ и ея верховымъ притокомъ на югъ къ верховымъ притокамъ р. Бзыбѣ и далѣе къ г. Сухумъ-Кале находятся слѣдующіе перевалы: 1) *Центрскеръ*, 2) *Санчаро*, 3) *Аабырицъ*, 4) *Меды* и 5) *Мамжорта*; лучшей изъ нихъ Санчаро, разработываемый въ 1864 году; всѣ эти перевалы близко расположены одинъ отъ другаго и имѣютъ высоту около 8,000 футовъ надъ уровнемъ моря, а названіе свое получили отъ разныхъ истоковъ рр. Большой Лабы или Бзыба.

Дорога къ этимъ переваламъ съ сѣвера идетъ отъ укр. Псебай, сначала по р. Малой Лабѣ, ея притоку р. Уруштень, къ ст. Псемянской, откуда къ уроч. Умпырь, далѣе чрезъ гору Дуганъ (высотю болѣе 7,000 футовъ надъ уровнемъ моря), на истоки р. Большой Лабы—рр. Заканъ и Санчаро; послѣ чрезъ перевалъ и далѣе въ бывшее общество Пеху на р. Бзыбѣ, спускаясь на высоту менѣе 2,000 футовъ; дальнѣйшій же путь къ г. Сухумъ-Кале проходитъ чрезъ хребетъ Доу(**), съ котораго спускается въ долину р. Гумисты, перейдя сначала весь большой водораздѣльный хребетъ между рр. Гумистой и Гуманстой; далѣе Гумский ущельемъ доходитъ до г. Сухумъ-Кале. Дорогу эту предполагается разработать въ ширину около трехъ сажень, съ предѣльнымъ уклономъ нѣсколько болѣе $\frac{1}{12}$, такъ, чтобы она служила колеснымъ сообщеніемъ; въ 1864 году всей разработанной дороги отъ г. Сухумъ-Кале сдѣлано 55 верстъ.

(*) На основаніи древнихъ историческихъ сказаній (Страбона и другихъ), а также, судя по развалинамъ, находящимся въ Абхазіи и въ верховьяхъ рр. Кубани и Лабы, ученые путешественники Гюльденштедтъ и Дюбуа де Монпере, полагали, что дорога чрезъ Марухскій перевалъ была главнымъ торговымъ сообщеніемъ изъ Абхазіи въ Пятигорскій край. Но по трудности сообщенія по этой дорогѣ трудно предположить, чтобы она когда либо имѣла большое значеніе.

(**) Хребетъ Доу есть отрогъ главнаго хребта; отходитъ отъ послѣдняго западнѣе Марухскаго перевала и замыкаетъ долину р. Бзыби, доходя до Чернаго моря близъ укр. Гарты.

Путь этотъ, не смотря на свое неудобство, имѣетъ большое значеніе, сообщая сѣверную часть Западнаго Кавказа съ лучшимъ естественнымъ портомъ на Черномъ морѣ — г. Сухумъ-Кале. Изъ истоковъ р. Малой Лабы на р. Мдзымту и далѣе къ мысу Адлеръ на Черномъ морѣ ведутъ близкіе между собою перевалы: 1) *Заказъ*, 2) *Ашико* и 3) *Псегашко*. Удобнѣйшій изъ нихъ, Псегашко, имѣетъ высоту, по моему барометрическому опредѣленію, 6,200 футаовъ, т. е. ниже перевала на военно-грузинской дорогѣ. Въ настоящемъ году прѣдупущено къ разработкѣ дороги по р. Мдзымтѣ, чрезъ переваль Псегашко, на рр. Псизипон и Умпырь—истоки Малой Лабы.

Дорога, по которой всеюю настоящаго года протѣлъ чрезъ главный хребетъ отрядъ генерала Граббе, мало разработана и весьма затруднительна, особенно подъемъ съ южной стороны, потому что, по отвѣсности береговъ р. Мдзымты, тропа направлена по горамъ, круто подходящимъ къ рѣкѣ, и состоитъ изъ ряда крупныхъ подъемовъ и спусковъ.

Вообще долина р. Мдзымты и прилежація къ нея низовьямъ земли, гдѣ обитало общество Джигетовъ (*) и представляють весьма удобное мѣсто для будущихъ поселеній — по обширности имѣющихся полянъ, чрезвычайно богатой и разнообразной растительности въ среднемъ теченіи и низовьяхъ Мдзымты, а также по обширнымъ пастбищнымъ мѣстамъ въ ея верхнемъ теченіи, наконецъ, по удобствѣ сообщенія.

Въ средней части описываемой нами мѣстности находится путь съ сѣверной части хребта на южную, чрезъ два перевала: *Тьлоръченкокій* (Шатлибъ) (**) и *Пшехсай*. Путь чрезъ первый переваль, идетъ отъ ст. Даховской къ укр.

(*) Абазинскаго племени.

(**) См. прилагаемую карту.

Хамышки, далѣе по р. Бѣлой къ Гузерпильскому посту, гдѣ растеть, на обширномъ пространствѣ, отличный мачтовый сосновый лѣсъ; далѣе дорога поднимается по берегамъ верховьевъ р. Бѣлой и ея притока Чурутсу, на перевалъ Шатлибъ, высотой около 6,000 футовъ, откуда спускается къ бывшему аулу Бабукова, въ верховья р. Шихе; далѣе же идетъ удобный путь по этой рѣкѣ къ устью ея (къ бывшему Головинскому укрѣпленію) или чрезъ небольшую гору Сопа на р. Дагомисъ, по которой спускается къ Кубанскому посту, при впаденіи этой рѣчки въ Черное море (*). Перевалъ Шатлибъ находится у подножія большой скалистой возвышенности Фишта, на которой стоитъ куполообразная вершина горы Оштень. Протяженіе описаннаго пути отъ ст. Даховской до поста Кубанскаго около 140 верстъ.

Этотъ путь еще имѣеть и потому значеніе, что лучшія мѣста для поселеній находятся въ ливовьяхъ р. Шахе (урочища Уйэ и Махэ и другія).

Нѣсколько къ западу отъ Бѣлорѣченскаго находится Пшехскій перевалъ по р. Пшехѣ и верховому ея истоку р. Цели; за переваломъ путь идетъ западнѣе горы Аутъ и далѣе по долинѣ Гастогакай на р. Хакучиты и далѣе по р. Псезуале, къ бывшему Лазаревскому укрѣпленію; рядомъ съ этимъ переваломъ, близъ горы Бекшей, находится другой удобный изъ р. Гогопсъ, восточнаго истока Пшехи. Оба эти перевала, высотой отъ 5 до 6,000 надъ уровнемъ моря; не разработкѣ пути, ведущаго черезъ нихъ, можетъ быть весьма удобная дорога. Впрочемъ, по близости Бѣлорѣченскаго и Гойтинскаго переваловъ, путь этотъ особаго значенія не можетъ имѣть.

За Пшехскимъ переваломъ слѣдуетъ Готинскій, чрезъ который дорога отъ Хаджиинской станицы идетъ по правому берегу р. Пшиша и чрезъ отлогій перевалъ около

(*). Послѣдній путь удобнѣе перваго.

2,500 футовъ высокою спускается въ верховье р. Чилипси, притокъ р. Туансе; далѣе дорога идетъ по правому берегу послѣдней до бывшаго Вельяминовскаго укрѣпленія, на берегу Чернаго моря.

Дорога эта, въ настоящемъ году, еще не вполне разработана; и по окончаніи ея будетъ лучшимъ колеснымъ путемъ съ сѣверной части Кубанской области въ южную.

Далѣе, на сѣверо-западъ перевалы чрезъ главный хребетъ вообще низкіе и удобные при небольшой разработкѣ для колеснаго сообщенія.

Изъ предыдущаго видно, что вообще сѣверная и южная часть западнаго Кавказа, относительно сообщенія чрезъ главный хребетъ, поставлены въ лучшія условія, нежели восточный Кавказъ.

По топографическому характеру мѣстности и по свойству мѣсть населенія, расположенныхъ во ущельяхъ главныхъ рѣкъ и на ихъ боковыхъ притокахъ, существуетъ весьма мало удобныхъ продольныхъ сообщеній въ описываемой мѣстности; самое главное сообщеніе въ настоящее время, — береговая дорога у подножія горъ, круто уходящая въ море. Она представляетъ узкую полосу, въ нѣкихъ мѣстахъ не болѣе въ одну или двѣ сажени ширины, изъ толстаго слоя, выброшеннаго и округленнаго булыжнаго камня небольшихъ размѣровъ; эта масса камня, по своей подвижности, весьма неудобна даже для верховой ѣзды. Во время же сильныхъ прибоевъ морской воды, въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ дорога узка, она покрывается морскими волнами, съ силою ударяющимися о береговныя горы, которыя онѣ постепенно разрушаютъ. Дорога эта тѣмъ хороша, что она совершенно горизонтальна, но, во всякомъ случаѣ, по вышесказаннымъ обстоятельствамъ, въ настоящее время она неудобна. Проложить береговую дорогу можно двойю: или по самому берегу, на склонахъ горъ, выше наибольшаго подъема волнъ;

но дорога эта была бы неудобна въ томъ отношеніи, что волны морскія постепенно размываютъ и разрушаютъ горы, да и кромѣ того эта дорога, будучи совершенно открытою съ моря, была бы неудобна въ военномъ отношеніи. Гораздо лучше проложить продольную дорогу между береговыми и слѣдующимъ хребтомъ; разработка ея не представитъ особыхъ затрудненій и при томъ будетъ то удобство, что переправа по ней чрезъ рѣки въ одной или нѣсколькихъ верстахъ отъ устьевъ ихъ удобнѣе, нежели при самомъ устьѣ ихъ, обыкновенно расширенномъ и состоящемъ изъ нѣсколькихъ рукавовъ.

Въ общемъ характерѣ, южная часть Закубанскаго края представляетъ, отъ понижающагося на сѣверо-западъ главнаго хребта, рядъ террасъ, уменьшающихся, по высотѣ, къ Черному морю, и прорѣзанныхъ большимъ числомъ рѣкъ и ихъ боковыхъ притоковъ. Верхнюю часть этого пространства составляютъ скалистая вершины; нѣсколько ниже ихъ, на высотѣ около 6,000 футовъ надъ уровнемъ моря, находится прекрасная пастбищная мѣста, ниже—громадные сосновые строевые лѣса, еще ниже на высотѣ около 4,000 футовъ растутъ чинары, грецкій орѣхъ и т. п.; въ прибрежной же полосѣ преобладаютъ садовыя растенія: груши, яблони, каштаны, тутовые деревья, дикій виноградъ и проч.; въ весьма большомъ количествѣ и очень хорошаго достоинства. Вообще можно сказать, что эта мѣстность принадлежитъ къ лучшимъ въ Кавказскомъ краѣ.

Въ ней не можетъ быть хлебопашества въ большомъ видѣ, такъ какъ, по свойству мѣстности, нѣтъ обширныхъ ровныхъ мѣстъ; ея назначеніе—высшая культура: садоводство, винодѣліе и шелководство; и въ этомъ отношеніи эта мѣстность, нисколько не преувеличивая, не уступаетъ южному берегу Крыма какъ тому, что она южнѣе по широтѣ, разнообразнѣе, имѣетъ большее количество воды и, наконецъ, гораздо обширнѣе, имѣя многія экономическія и хозяйствен-

ныя условія, не встрѣчающіяся въ Крыму. Даже по красотѣ самой природы описываемая мѣстность не уступитъ крымской (*).

Описываемая мѣстность, какъ выше видно, въ отношеніи сообщеній чрезъ главный хребетъ съ сѣвѣрною частью Кубанской области, т. е. полосой хлѣбонашества, поставлена въ довольно хорошее положеніе, и въ этомъ отношеніи она стоитъ гораздо выше восточнаго Кавказа, неимѣющаго удобныхъ сообщеній съ Закавказьемъ. Восточный Кавказъ прилегаетъ къ средиземному Каспійскому морю, замкнутому со всѣхъ сторонъ, а западный Кавказъ прилегаетъ къ Черному морю, служащему для сообщеній какъ между частями всей южной Россіи, такъ и этихъ частей съ Европою. Потому, населивъ эту часть края трудолюбивымъ,мышленнымъ населеніемъ, нельзя не предсказать блестящей будущности, которая будетъ имѣть вліяніе на экономическое развитіе всей Кубанской области, и мѣсть, прилежащихъ къ ней.

Можно себѣ задать вопросъ относительно того, благоприятный ли климатъ въ этой мѣстности? Вообще эта мѣстность, въ климатическомъ отношеніи, пользуется дурною славою; слава эта составила въ то время, когда здѣсь существовали укрѣпленія бывшей береговой линіи; но не слѣдуетъ упустить изъ виду, что укрѣпленія эти были расположены въ самыхъ дурныхъ мѣстахъ (**), при устьяхъ рѣкъ, что гарнизонъ укрѣпленій велъ весьма стѣсненную жизнь и не имѣлъ свѣжихъ съѣстныхъ припасовъ — потому шевятию, что при такихъ обстоятельствахъ болѣзни и смертность въ войскахъ были значительны (***). Затѣмъ, въ настоящемъ году, во вновь посѣденныхъ станицахъ лихорадки весьма свирѣпствовали, а въ нѣкоторыхъ изъ нихъ была довольно значительная смертность; главная тому причина тѣ труды, которые пришлось пере-

(*) При этомъ слѣдуетъ замѣтить, что Крымъ, въ отношеніи морскаго сообщенія, имѣетъ болѣе удобствъ, по значительному числу удобныхъ бухтъ.

(**) По стратегической необходимости.

(***) Притомъ, во время существованія этихъ укрѣпленій, средства лечить лихорадку не были такъ опредѣлены, какъ въ настоящее время.

нести переселенцамъ, въ наконецъ, тѣ неудобства; которыя, встрѣчаютъ они на мѣстѣ, не имѣя жилья и многихъ условій, къ которымъ привыкли; наконецъ главное, они не акклиматизированы (*), и это тѣмъ болѣе замѣтно на тѣхъ переселенцахъ, которые пришли изъ дальнихъ мѣстъ, какъ напр. въ станицахъ, поселенныхъ на р. Туапсе на крестьянахъ Полтавской губерніи; въ тѣхъ же станицахъ между переселенцами съ Дона и линейными казаками болѣзни меньше и еще менѣе значительна смертность.

При этомъ также нельзя не замѣтить, что нѣкоторыя станицы поселены на мѣстахъ, неимѣющихъ хорошихъ гигиеническихъ условій, а именно, въ ущельяхъ, гдѣ много сырости по вечерамъ и нѣтъ свободнаго теченія воздуха.

Нѣтъ сомнѣнія, что въ нѣкоторыхъ мѣстахъ, относительно болѣзненности, играютъ также важную роль и мѣстные условия, и что прибрежная полоса мѣстами имѣетъ дурной климатъ, особенно при устьяхъ рѣкъ, которыя при большой водѣ раздѣляются на нѣсколько рукавовъ, и въ которыхъ вода лѣтомъ застаивается и образуются болота, заражающія миазмами воздухъ (какъ при устьѣ р. Маджмы въ уроч. Адлеръ); также въ нѣкоторыхъ горныхъ ущельяхъ, гдѣ, при сильной растительности, отъ паденія большого количества листьевъ и сырости, воздухъ также имѣетъ миазматическія свойства.

Съ болѣе же правильнымъ устройствомъ быта поселенцевъ, а также признаніемъ ихъ житейныхъ привычекъ къ мѣстнымъ условіямъ, болѣзни и смертность навѣрно уменьшатся въ значительной степени. По свидѣтельству лицъ, жившихъ въ этой мѣстности нѣсколько лѣтъ и близко знавшихъ бытъ прежнихъ обитателей (**), черкесы пользо-

(*) При всѣхъ эмиграціяхъ съ сѣвера въ южныя страны всегда въ первое время переселенцы болѣютъ; но смертность довольно значительная между ними сначала, впоследствии дѣлается нормальной.

(**) Джемсъ-Белль и Дамискій.

вались весьма хорошим здоровьем и смертность у них была незначительная.

Въ описываемой мѣстности находятся минеральныя мѣсторожденія, какъ то: серебряно-свинцовая, мѣдная и желѣзная руды; первая особенно находится по р. Бзыби и въ другихъ мѣстахъ; также я слышалъ отъ многихъ туземцевъ положительныя завѣренія о нахожденіи мѣсторожденія ртути на скалистой возвышенности Фишта. Но особенно замѣчательное минеральное богатство этого края составляютъ: нефть, горный деготь и горный воскъ; первые два вещества въ большомъ изобиліи находятся въ верхнихъ частяхъ теченія рѣки Пшиша и среднихъ р. Пшиехи, между станіями Апшеронской, Нефтяной, Хидыминской и далѣе къ укр. Гойтхъ. Горный воскъ находится въ верховьяхъ р. Псекупсы и по р. Абиню. Мѣсторожденія эти тамъ изобильны, особенно первые, что составляетъ современемъ очень хорошую статью дохода; по близости ихъ къ морю, вывозъ этихъ произведеній весьма удобенъ. Весьма важно, чтобы было произведено подробное изслѣдованіе этихъ мѣсторожденій. На сѣверной и южной сторонахъ главнаго хребта встрѣчается много минеральныхъ источниковъ, особенно замѣчательный кисло-щелочной, близъ станицы Царской, и горячіе ключи близъ станицы Ключевой на р. Псекупсѣ.

Въ настоящее время, незаселенная часть Закубанскаго края, по южную сторону главнаго хребта, простирается между границами Абхазіи и р. Туапсе, что составляетъ пространство около 6,140 квадратныхъ верстъ (т. е. слишкомъ 614,000 десятинъ); около третьей части изъ этого количества неудобная земля.

Мѣстность эта, въ отношеніи поселеній, состоитъ изъ двухъ частей: 1) горной и 2) средней и низовой. Въ горной части, прилежащей къ главному хребту, обитали общества Псху (въ верховьяхъ р. Бзыби), Ахчи-Тоу, Аибга, Хакучи, Бекичей и Нуази; послѣдніе три между верховьями рр. Шахе

и Псезуапе; мѣстность эта, по своему характеру, пригодна для горной жизни.

Приблизительно можно считать, что изъ 6,000 квадратныхъ верстѣ всего ненаселеннаго пространства приходится на горную часть отъ 1,500 до 2,000 квадратныхъ верстѣ; въ средней части описываемой мѣстности находится много довольно обширныхъ полей по главнымъ рѣкамъ и ихъ притокамъ, какъ на р. Мдзымѣ, поляны Агриюртійская, Кбиаби и все пространство по ущелью Мдзымты, до впаденія въ нее р. Дзыго; также мѣста, удобныя для поселеній, находятся по рр. Соги, Шахе, Аше, Псезуапе и далѣе до р. Туаисе. Въ низовой же части, гдѣ горы уже небольшой высоты, почти все пространство можетъ быть заселено.

Въ средней и низовой части этой мѣстности жили племена убыховъ и часть шапсуговъ; число ихъ приблизительно можно считать отъ 30,000 до 40,000 душъ (*) обоюго пола, т. е. приходилось на каждую душу (всѣхъ возрастовъ) отъ 10 до 13 десятинъ.

Ноябрь 1864 г.

г. Тифлисъ.

(*) По сочиненіямъ Джамса Веля, Лаппинскаго и Лялье.

Высоты, определенныя барометрически въ 1864 г.*)

По дорогѣ отъ урочища Адлеръ, презъ переваль Пигашко на р. Малую Лабу.

	Высота надъ уровнемъ Чернаго моря.
1) По дорогѣ: по р. Мдзымтѣ изъ мыса Адлеръ въ томъ мѣстѣ, гдѣ суживается ущелье р. Мдзымты, въ 7-ми верстахъ отъ мыса Адлера	81 фут.
2) У подъема на гору Ахцу, на дорогѣ у праваго берега р. Мдзымты.	1,589 >
3) По спускѣ съ горы Ахцо на берегу р. Мдзымты, передъ третьимъ подъемомъ къ р. Чижипси	539 >
4) Соединеніе р. Чижипси съ р. Мдзымтой.	626 >
5) Поляна Кба-аба (Губа-Абда) подъ большимъ орѣхомъ (середина поляны).	1494 >
6) Впаденіе рѣчки Дзико въ р. Мдзымту (на лѣвомъ берегу р. Дзико у мостика)	2,224 >
7) Начало еловаго лѣса, при подъемѣ на переваль Пигашко.	4,243 >
8) Предѣлъ еловаго лѣсу	5,688 >
9) Высшій пунктъ на перевалѣ Пигашко	6,191 >
10) У перваго поста (Пзистинскаго) за переваломъ (верховье р. Пзисипа, одного изъ истоковъ Малой Лабы)	5,223 >

(*) Для наблюденій употреблялся барометръ Фортея; для исчисленій взяты соответствующія барометрическія наблюденія, производимыя въ метеорологической обсерваторіи Потійскаго порта; исчисленіе сдѣлано по таблицамъ Динпе, помѣщ. въ *Astron. Nachrichten* 1856 года № 1,056).

Высота
надъ уровнемъ
Чернаго моря.

- | | |
|---|------------|
| 11) У втораго поста, гдѣ мостъ на р. Ум-
пырѣ (постъ называется Ачиско-Портскій) . . | 4,393 фут. |
| 12) Поляна, окруженная еловымъ и березовымъ
лѣсомъ, въ восьми верстахъ отъ предыдущаго
пункта | 4,628 > |
| 13) Поляна Калаусъ, передъ подъемомъ на
горы, покрытая хорошими пастбищными мѣстами. | 2,134 > |
-