Санчарская через Главный Кавказский хребет тропа и урочище Псуху.

I.

Санчарская тропа.

От Сухума до Двурьчья и Дуляка.—Перевалы Дуя и Ачавчар,.—Уроч. Бешта.—Перевалы Адзанив и Санчарский.

Нужно было передвигаться от Сухума к Санчарскому перевалу для производства работ на южном склоне Главного Кавказского хребта. Предполагалось или проходить туда по Санчарской тропе (былбая военная) до р. Бзыби, в уроч. Псуху, идя же направиться от сел. Баклановки (в 8 в. от берега моря) по ущелью р. Баклановки, переправить хребет Чедымский и спуститься описать таки в ур. Псуху. Но последняя дорога через пер. Большер, по разказам знакомых с нею, оказывалась весьма неудобной, особенно для въездов. Насколько неудобна эта тропа, можно заключить по тому, что для доставки въездов из селения Ачиндара в ур. Псуху абхазцы предпочитали переносить въезды на своих спинях. Сельский старшина назначал по три человека вместо одной въездной лошади. Кромѣ того въ районѣ, прилегающем къ р. Баклановкѣ, трудно было рассчитывать найти достаточное количество въездных лошадей. Рѣшено было поэтому двинуться от Сухума по Санчарской тропѣ.

Желая быть обеспеченымъ на возможно болѣе продолжительное время провиантом и фуражем, я взялъ двадцать однѣ въездной лошади. Вспѣлѣстіи я залѣтъ, что взялъ такъ много въездовъ, и еще болѣе сожалѣлъ, что взялъ только девять проводниковъ, изъ которыхъ опытныхъ было всего трое. Нужно было взять человѣкъ 12—15 проводниковъ, тѣмъ болѣе, что лошади и въездная упряжь попались весьма плохія. Въ этомъ случаѣ лучше было взять специалистовъ по передвиженію съ въездами и по горнымъ дорогамъ, такъ называемыхъ черводаровъ.
Въ 5 ч. вечера 5 июля выступили изъ Сухума и черезъ 2 1/2 часа были у поста полицейской стражи, что за р. Гумистой, близь сел. Михайловского и вновь отстроенного женского монастыря. Дорога эта считается колесной, хотя главным образом для армии. Монахи нашли на ней въ весьма прочной желтой двухколескѣ. Къ сожалѣнію, переправа через р. Гумисту служитъ значительным препятствиемъ. Монахи поручаюмъ переправлять лошади и двухколеску кому нібудь изъ крестьянъ сел. Михайловскаго, а сами переходятъ вбордь, если только, конечно, Гумиста въ такомъ состояніи, что переправу эту можно сдѣлать.

Но вотъ черезъ Гумисту переправились. Ночевка была у стражниковъ, но плохая, грязная. Утромъ хотѣлось поскорѣе и подальше уѣхать отсюда. Въ долинѣ Гумисты была обильная роса и чувствовалась свѣжесть. Выступили только въ 7 ч. утра, ибо навычнивание лошадей взяло немало времени. Пришлось оставить одну лошадь за слабостью и непригодностью, такъ какъ она могла сдѣлать насть въ дальнѣйшемъ пути. Черезъ 1 1/4 часа прѣѣхали черезъ сел. Андреевское, а всего черезъ 5 час. пути отъ поста прибыли въ уроцище Двюрѣбье, тамъ, гдѣ р. Ахисса впадаетъ въ р. Гумисту. При слѣпинѣ ихъ образовалась значительной площади настѣнная долина, покрытая травой; здѣсь при проведении Сангчарской тропы были временные постройки для солдатъ, участовавшихъ въ работахъ; нынѣ же мѣстность эта служить главнымъ образомъ для остановокъ и настѣбовъ въ мѣсячной лошадей и прогоняемаго въ горы скота. Пройденный путь до этой долины отъ поста есть лучшая и наиболѣѣ удобная часть Сангчарской тропы. Все это разстояніе можно прѣѣхать сопой, не сѣдая съ лошади. Все время дорога идеетъ среди листивенаго лѣса, по плотному трусу. Исключениемъ является подъемъ отъ поста, по каменистой и частой грязной мѣстности. Прѣятно было йхать по хорошей горизонтальной дорогѣ и все время въ тѣни и прохладѣ лѣса. Шириной отъ 1 1/2 до 2 саж., этотъ участокъ Сангчарской тропы замѣтительно хорошо сохранялся. Просто не вѣрится, что онъ вотъ уже тридцать лѣть не поднищался и не ремонтировался. Не ремонтировался послѣ того, какъ изъ ур. Исѣхъ ушелъ квартировавшій тамъ батальонъ солдатъ и штабъ-квартира. И только мѣста въ трехъ-четырехъ оны узокъ или засыпанъ скопившіемъ отъ времени землей или листвами; такие участки, впрочемъ, можно считать только саженями. Нѣтъ сомнѣнія, что участокъ этотъ продолжаютъ въ весьма благопріятной для дороги мѣстности. Крупный листивенный лѣсь обсту-
заает дорогу и защищает её от действий выживаний и размыва. Невольно припоминается тропа Клухорской, по уцелелу р. Кодора. Частые завалы, каменные осыпи и всякого рода разрушений очень часты на этой тропе. Что было бы с Клухорской тропой без ремонтов, без сторожей, без постоянных расчисток не за 30 летъ, а хотя бы только за 30 мѣсцевъ!

Къ неудобнымъ частямъ приходящего участка Савчарской тропы слѣдуетъ отнести подъемъ тотчасъ-же за р. Гумистой, проложенный въ скалѣ (по трасу дороги навалены острогранные камни плотнаго известника, которыми, впрочемъ, легко удалить; по этому же подъему встрѣчаются мокрыя и грязныя мѣста), и кругой поворотъ, также пребитый въ скалѣ, за такъ называемыми Скалками воротами. Ширина этой части дороги не болѣе одной сажени и высота полотна надъ р. Гумистой не менѣе 700 футовъ. Съ одной стороны тропа ограничена здѣсь почти отвѣсьной склона къ Гумистѣ, а съ другой стороны тоже почти отвѣсьной склоной. Протяженіе этой полосы не болѣе 50—60 саж. Въкры проходятъ хорошо. Неудобство этой части тропы не世界观яется въполнѣ тѣмъ общирнымъ и интереснымъ кругозоромъ, который открывается путешественнику вверхъ по уцелелу р. Гумисты. Уцелѣе склона покрыто лиственными лѣсомъ. Безконечное число хребтовъ пискаются справа и слѣва; правѣ и выше видѣнь гребень Чедымскаго хребта, верхняя части котораго кажутся такими крутыми и недоступными, что невольно задаются вопросами: гдѣ-же подымается на него Савчарская тропа? гдѣ перервальные Доу, черезъ который она должна пройти и название котораго не даромъ, должно быть, означаетъ „великанъ“, „богатырь“? Но далеко еще до этого перервали: дорога будетъ итти все время по лѣвому склону Гумисты и приблизительно на одной и той-же высотѣ надъ нею, систематически обходя каждый хребетъ, каждую лощину. Неудивительно, что, когда генералъ-маиоръ Колюбакинъ двинулся въ июлѣ 1861 года изъ Сухуми съ отрядомъ войскъ по направлению къ Пису, разрабатывая одновременно дорогу, то разработалъ только часть ея и отступилъ. Впрочемъ, къ трудностямъ, такъ сказать, естественнымъ, материальнымъ присоединили тогда и другіе: каждую сажень пути нужно было отсекивать не только лопатой и топоромъ, но еще штыкомъ и пилой; рубились просвѣки, строились дороги, а цѣлия стрѣлковые окружали мѣсто работы и отстрѣлывались. Некоторые, узнавши, что идутъ по направлению къ цѣлямъ, вышли далеко навстрѣчу: абхазцы-же, хотя они и считались нами
дружественными и абхазская милиция даже была к нашим услугам, с усилением помогали обуховцам против русских. При таких условиях велась работа на протяжении от Гумисты до той половой площади на известном массиве "Агрикъ", где нынѣ раскинулось греческое селение Андреевское. Отсюда с одного изъ уступов г. Агрикъ г.-м. Колобакинъ могъ видѣть Чедымский хребетъ съ его наивысшей частью въ видѣ скалистыхъ пиляй и массивовъ, а отчасти и тотъ рядъ слѣдующихъ другъ за другомъ лѣсистыхъ хребтовъ, которые ниспадаютъ къ р. Гумистъ. Не лишено интереса описание части хребта, сдѣланное Колобакинымъ въ одномъ изъ рапортовъ *): "Предь нами часть хребта Дую, очистившись отъ тумановъ, предстаала въ полномъ величіи своемъ: его каменные, негладкіе, испещрённые снѣгомъ утесы рисовались на лазурѣ неба. Если его вершины не были совершенно покрыты снѣгомъ, то, конечно, не отъ недостатка высоты, а отъ крутизны реберъ своихъ... Изъ разпросовъ должно было заключить, что переналъ совершенно покрытъ снѣгомъ съ половины октября до конца мая и что въ эту пору года въ случаѣ крайней необходимости переправляются черезъ хребетъ не иначе, какъ на лыжахъ особаго рода*. Въ настоящее время, когда дорога продолжена почти подъ самый хребеть, мы, конечно, можемъ смѣло сказать, что не такъ ужъ страшень Чедымский хребеть,—стоить только поближе къ нему подойти.

**Отъ Дворѣчья до поляны Доуляка.** Но продолжу описание тропы. Черезъ р. Акинсь моста нѣтъ, переходъ въбродъ, и въ обыкновенную погоду не представляеть затруднений. Многихъ знающихъ уже Сандарскую тропу соблазняетъ нѣсколько сокращенный путь, прямо вверхъ по руслу рѣки Гумисты. И тоже соблазнился этимъ яко-бы сокращеннымъ направленіемъ и послѣ отдыха на полянѣ у двухъ рѣчекъ выступилъ прямо по руслу р. Гумисты. Впослѣдствіи я весьма сожалѣлъ, что измѣнилъ Сандарской тропѣ есть расчетъ идти по руслу ради сокращенія времени и разстоянія, но только не съ двадцатью вѣсами, или, по крайней мѣрѣ, не на такихъ плохихъ въкѣнныхъ лошадкахъ, какія достались на мою долю. Дѣло въ томъ, что пришлось переѣздить русло рѣки Гумисты и ея рукавовъ болѣе двадцати разъ. И, хотя воды было немного, но болѣе 1—2 футовъ глубины, все-таки часть переправы черезъ рѣку непріятны и неудобны. Нужна хорошая ковка лоша-

*) Дѣло гл. шт. кавказск. арміи по генер. штабу, II отд., 1861 г., № 2.
дей и хорошей присмотры, чтобы лопадь съ вьюкомъ не взяла другого направления, идя черезъ рѣку. Такимъ образомъ мѣстѣ при переправѣ неровности дна рѣки, крупные валуны и камни были причиною падения лошади въ воду съ вьюкомъ; быстрѣмъ течениемъ ея отнесло въ болѣе глубокое мѣсто, и, по всей вѣроятности, она бы захлебнулась и не встала изъ подъ вьюка, если бы свое-временно не удалось обрѣзать вьючные ремни. Унесло только одинъ мѣшокъ сухарей. Но подобныя прискорбия въ дорогѣ взасада, разстраиваютъ расчесть времени, нужнаго для передвиженія, внушаютъ страхъ хозяевамъ лошадей и неувѣренность за благополучіе дальнѣйшаго пути. Вмѣсто того, чтобы приткать часы къ семи вечерамъ на поляну Дуляя, что подъ переваломъ Дуя, гдѣ предполагалась ночевка и пастьба лошадей, пришлося переночевать у русла рѣки въ лѣсу. Но, къ счастью, погода благопріятствовала намъ.

Пройденный путь лежалъ по ваносной долинѣ р. Гумисты, болѣею частью по правой ея сторонѣ и по лѣсистымъ островамъ; на такихъ островахъ дорога замѣтно сохраняется и пробита, на островахъ же временныхъ она исчезаетъ. Въ одномъ мѣстѣ отъ рѣки тропа сразу круто поднимается на выдающимся отрогъ, представляя неудобство для вьюковъ; спускъ съ этого отрога тоже не-удобенъ. Къ неудобствамъ этого направления слѣдуетъ отнести также кустарники и молодой лѣсъ, иногда мѣшавший по пути движенія, уже не говоря про то, что направленіе это пригодно лишь въ сухую погоду, тогда въ рукавахъ и Гумистѣ немного воды. Въ томъ мѣстѣ, гдѣ оба склона Гумисты подходятъ близко къ рѣкѣ, легко замѣтнѣть большое число осинъ; на лѣвомъ склонѣ они пред-обладаютъ не только числомъ, но и размѣрами. Но всѣ эти осины замѣтены лишь при движении по самому руслу рѣки, а съ другихъ пунктовъ, хотя бы и командующихъ, онѣ исчезаютъ для наблюдателя: густой листственный лѣсъ и крупная склоны скрываютъ ихъ. За одинъ часъ пути до поляны Дуляя дорога выходитъ изъ русла рѣки и на лѣвомъ берегу сливается съ Санчарской тропой, которая здѣсь имѣетъ только кое-гдѣ слѣды обработки и мало отличается отъ обыкновенной горной удобной вьючной тропы.

Санчарская тропа отъ Дуврѣчье до ур. Дуляя. Только что описанное направленіе пути—обходъ Санчарской тропы, который доступенъ въ сухое время и который нельзя рекомендовать для вьючнаго движенія. Санчарская—же тропа отъ поляны Дуврѣчье поднимается по лѣвому склону надъ Гумистой и, достигнувъ высоты
находясь на высоте 700, идет дальше в горизонтальном направлении, постепенно огибая все хребты и лощины, ниспадающие от Чедырского хребта. Подъем от поляны Двуречье сначала небольшой, фугов на 150—200, затем горизонтальное протяжение в продолжение минут двадцати, небольшой спуск в долину Гумисты, и опять подъем по крутом хребту, причем глиннистая почва местами разрушена: подъем этот занимает время минут 25—30, после чего тропа переходит в горизонтальное направление. Но в начале этого направления следует отметить каменную осыпь, через средину которой проходит тропа; местами ширина ее по осыпи не превышает 1—1½, аршина и представляет опасность для вьюков, в виду чего мною приказано было перенести казенными вещи на руках, т. е. более, что протяжение этой осыпи не больше 50—60 саж. За исключением перечисленных неудобств, остальная часть описанного участка представляется, как и первый участок, прекрасно сохранившейся разработанной тропой, идущей все время льсом. За час пути до поляны Доулека разработанная часть тропы прерывается и дорога спускается в Гумист крутым хребтом, спускается в том месте, где подходит к ней обходное направление по руслу реки. — Передвижение с вьюками от поляны Двуречье до поляны Доулека занялоaw 4½, часа времени. Обыкновенно эта поляна, также как и Двуречье, служит местом отдыха, остановки и пастьбы лошадей. Поляна Доулека, с травой, водой и значительной по площади, очень кстати и на месте. Послед Двуречья на протяжении 3½, ч. зады небольшой мост для остановки и отдыха, а особенно с вьюками, да и крохот того предстоящего подъема к перевалу весьма крут и затруднителен.

От поляны Доулека к перевалам Доу и Ачачвар. 8 июля в 5 час. утра выступили с поляны Доулека к перевалу. Густой туман закрывал все кругом. Река Доуля-квара, впадающая справа в Гумисту, завалена камнями и большими валунами. Самый спуск к ней крути, но грунт разбитый, мягккий. Сейчас же за рекою начинается подъем, неразработанный, крутым, мелкими зигзагами. Этот подъем можно считать самым трудным местом в описываемой части Сапарского тропы, т. е. считая от Сухума до Главного хребта и верст пять на северном склоне. Не больше, как через час подъема, туман стал заметно редкеть, кое-где проглядивали лесные вершины; еще немного спустя из-за хребта, на который мы поднимались, блеснули лучи солнца; ту-
мань осёлъ на дно ущелья и передъ нами открылись лѣсные хребты, величественные, темноозеленые. Противолежащей склонъ верховьевъ Гумисты казался совсѣмъ близко: можно было отличить особенную скользь зелени лѣсовъ послѣ утренняго тумана. Къ юго-западу рѣка выдѣлялась вдала желѣзноступенчатая вершина Сафербейя. На востокѣ выдѣлялась остreeвая вершина Чумузба и видны были лѣсныя цѣпи горы. Хребетъ, по которому поднимается тропа, неширокий, не шире 30 сажентъ; въ направленіи тропы лѣсь очень рѣдкій, или даже совсѣмъ его нѣтъ, какъ, напримѣръ, въ верхней части подъема; грунтъ плотный, каменистый. Черезъ два часа кругой подъемъ кончился, и отсюда тропа принимаетъ горизонтальное направленіе, подходя черезъ 3/4, или черезъ 1 часъ къ самому перевалу Ачавчары. Такимъ образомъ, можно сказать, что кругой подъемъ тропы на хребетъ Чедымскій кончается приблизительно на высотѣ перевала Ачавчары. Горизонтальная часть тропы, отъ того мѣста, гдѣ кончается подъемъ, и до перевала, разработана въ скалѣ шириной отъ 1 до 1 1/2 сажентъ. Какъ ни труденъ подъемъ, но онъ все таки неопасенъ на случай паденія лошади или вынка, ибо склоны лѣсисты и будутъ служить задержкой при паденіи. Нельзя сказать того-же для остальной части тропы передъ самымъ переваломъ Ачавчары. Здесь въ мѣстахъ 4—5, особенно въ мѣстахъ пересчеченія тропы пислющими ручейками, есть опасныя для движенія лошади мѣста: скала мѣстами вырвана веровно, отчего въ этихъ мѣстахъ небольшіе скалистые уступы, которые и могутъ быть гибельны, если лошадь поскользнется и потеряетъ равновѣсіе. Къ сожалѣнію, въ такихъ именно мѣстахъ и сама тропа становится уже, чѣмъ въ мѣстахъ болѣе безопасныхъ. Но весьма незначительныя затрать на какіе нибудь 20—30 варровъ динамитомъ было бы достаточно, чтобы привести эти мѣста въ хорошее состояние, а тропу сдѣлать пригодной для совершенно безопаснаго движенія не только верхомъ, но и для вынковъ и даже на такихъ плохихъ вынковыхъ лошадяхъ, какія были въ моемъ транспорѣ. Одна изъ такихъ лошадей упала съ вынка, вынкъ задержался на скалѣ за кусты, а лошадь скатилась въ ущелье по весьма крутомъ и мѣстами обрывистому склону. Лошадь была плохая, слабая. Хозяинъ ея—грекъ горячо плаакалъ и отъ безсила помогъ горю удержать камень о камень, проклинай судьбу, а, можетъ быть, на своемъ родномъ языкѣ проклиналъ и меня, потому что одинъ изъ проводниковъ, бывший солдатъ, закричалъ на него и всѣлѣ прекратить эти причитанія. Я
быть радъ, что упалъ въкъ не съ инструментами, не съ казенными или иными необходимыми вещами, а мѣшки съ сухарями. Нашли въкъ не превышали по вѣсу 4 1/2 пудовъ, за исключеніемъ въкъ съ палатками, въ которомъ было до 5 п., между тѣмъ какъ черводары возать въкъ по этой же тропѣ и черезъ Главный хребеть вѣсомъ до 7 пудовъ и провозятъ вполнѣ благополучно, благодаря крѣпости и привычности ихъ лошадей, хорошей упрыжки и опытности самихъ черводаровъ. Отъ полнѣы Доуляка до перевала Ачавчарь понадобилось 3 ч. времени при разстояніи около 4 1/2 версть. Въ виду того, что этотъ подъемъ на Чадймскій хребеть представляетъ въ настоящее время одно изъ главнѣйшихъ препятствій въ направленіи на сѣверный склонъ Главнаго хребта, остановился болѣе подробнѣ на нѣкоторыхъ данныхъ.

Высота перевала Ачавчарь опредѣлена мнѣ инструментально въ 651 сажень надъ уровнемъ моря. Поэтому съ остальными данными, которыя встрѣчаются относительно этого перевала, опредѣленными приблизительно, или даже аперондомъ (Дембскій), можно не считаться. И, если ниже приведены данныя Демскаго, то главнымъ образомъ для характеристикъ крутизны подъема тропы. (Высота полнѣы Доуляка на съемѣ поруч. Красовидова около 400 саж. надъ ур. моря. Относительный подъемъ въ 251 саж. приходится на горизонтальное протяженіе въ одну версту, что дасть длину наклонной линіи, по которой поднимается дорога, въ 2,3 в.).

Дембскій *), горный инженеръ, аперондомъ опредѣлилъ высоту перевала Ачавчарь въ 570 саж., а высоту полнѣы Доуляка или Роконь въ 225 саж. надъ ур. моря; по его опредѣленію, уклонъ составляетъ 0,230 на сторонѣ подъема и 0,200 на сторонѣ спуска, т. е. болѣе чѣмъ въ 20 разъ превышаетъ уклоны, допускаемые для желѣзныхъ дорогъ. У Демскаго говорится также, что обойти этотъ хребеть нельзя. Обойти этотъ хребеть при разработкѣ колесной дороги нельзя, но изънѣть этого крутого подъема вполне возможно. Для этого слѣдуетъ не спускать тропу къ р. Гумистѣ (за нѣсколько верстъ передъ полнѣой Доуляка), а продолжить ее въ томъ же направленіи, по лѣвому склону Гумисты: дорога должна быть обогнать два ущелья рѣкъ, впадающихъ въ Гумисту, изъ которыхъ одна безыменна, а другая рѣчка Доуля-квара: если дорога, имѣя уже высоту надъ Гумистой до 100

*) См. брошюру „Сандарское мѣстоорождение магнитнов желѣза на Кавказѣ“. Одесса, 1901 г.
сажень, будет иметь постепенный подъем, то она может выйти на высоту, близкую к высоте перев. Ачавчары, и затем, направившись по разработанной уже в скалах полосе, подойти к самому перевалу *). Санчарскую тропу можно считать неоконченной по разработке именно потому, что, огибая постепенно все хребты и ущелья льваго склона Гумисты, она спускается с извествной высоты, не огибая ущелий двух речек перед подъемом на хребет. Через это днища тропы увеличивалась бы, но за то миновался бы кругой и трудный подъем.

Перевал Ачавчары иногда ошибочно называют перевалом Доу. Название Доу принадлежит другому перевалу, лежащему восточнее и значительно выше перевала Ачавчары. Высота перевала Доу 860 саж. надъ ур. моря. Через этот перевал идет старая Абхазская или, върху, Псухванская тропа, существовавшая издавна до разработки Санчарской тропы. Эта старинная тропа продолжалась въ перевалу Доу оттого места, где разработанная Санчарская тропа измѣняет свое направление послѣ кругого подъема и направляется въ перевалу Ачавчары. Такъ какъ спускъ старинной тропы отт перевала Доу въ урочище Псуху за истекшие 30 лѣтъ, съ разработкой тропы на перевалѣ Ачавчары, перестали пользоваться, то, естественно, его не удалось теперь найти на мѣстности, и я не показалъ его на планѣ.

Свѣдчнія относительно перевала Доу мнѣ любезно сообщили Алексей Иванович Родичевъ, сухумский лѣсничий, съ которымъ мы встрѣтились на перевалѣ Ачавчары въ августѣ 1902 г. Въ числѣ его объѣздчиков были и пожилые абхазы, знающіе эту мѣстность съ тѣхъ поръ, когда на сѣверномъ склонѣ Чедымскаго хребта въ уроѣ Псуху обитали коренные его жители абхазы. Отъ нихъ удалось также узнать нѣсколько названій бывшихъ ауловъ.

Тропа, поднимающаяся къ пер. Доу, переходить на С. склонѣ хребта и идетъ по этому склону близъ и параллельно хребту, затѣмъ опять переходить на южный склонъ Чедымскаго хребта, огибая его скалистыя и высокія вершины и шили.

Промышливый извѣстный трудъ „Абхазія и въ ней Ново-Абонскій монастыръ“ **), можно встрѣтить указаніе на то, что на

*) Есть нѣкоторыя указания на то, что именно такъ и предполагалось дѣлать: передъ кругъмъ спускъ разработанная часть тропы продолжена по хребту Доу въ горизонтальномъ направлении.

**) Составилъ И. Н. Москва. 1889 г.
перевал Доу "находили въ землѣ въ большомъ количествѣ желѣзныхъ стрѣлы" (стр. 49). Находки эти будутъ понятны, если принять во внимание обычай абхазскихъ племенъ при переходѣ черезъ трудные перевалы приносить жертвы за благополучіе перехода и дальнѣйшаго пути. Раньше эти приношения были въ видѣ стрѣлы, наконечниковъ копій и т. н., теперь эти приношения въ видѣ цвѣтныхъ камешковъ, черепковъ, желѣзныхъ обломковъ, тринокъ, лоскутовъ и т. н., что мнѣ и пришлось видѣть на перевалѣ Химса (въ 1901 г.), верстъ на 15 восточнѣе перев. Доу. На перев. Химса есть небольшое углубленіе, надъ нимъ воткнута палка съ лоскотомъ: въ углубленіи лежали обломки желѣза, кусокъ подковы, цвѣтные камешки и проч. То же самое не только на перевалѣ Химса, но также на перевалахъ Дзина и Капышистра (Аданге) видѣть и Альбовъ *). Такъ какъ переваломъ Доу до проведенія Санчарской троицы пользулись издавна какъ абхазцы, такъ и псковцы, то находки стрѣлы на перевалѣ будутъ понятны.

Что касается перевала Ачавча, то, хотя онъ лежитъ близко отъ перев. Доу, но значительно ниже его: высота перев. Доу 860 саж., а перев. Ачавча 651 саж. надъ ур. м. Если смотрѣть на перев. Ачавчаръ со стороны и на пѣхотномъ разстояніи, то онъ кажется глубокой выемкой въ хребтѣ Чедымскомъ. Окружавшія справа и слѣва вершины поднимаются надъ переваломъ болѣе чѣмъ на 700 футовъ. Особенно хорошо замѣтно это строеніе перевала, въ видѣ воротъ, съ противолежащаго за р. Бзыбью склона, съ хребта Цибяши.

Самая площадь перевала весьма незначительна, и сейчасъ-же начинается спускъ къ сѣверу и по лѣсному склону. Къ востоку и западу небольшія открытія отъ лѣса площади. До 1874 г. здѣсь была буздала и кузница, но, съ уходомъ изъ ур. Пущу штабъ-квартиры, теперь нѣтъ и следовъ отъ этихъ построекъ.

Хребетъ къ востоку и западу отъ перевала густо зарось всякаго рода кустарникомъ и лѣсомъ: кажущаяся съ перевала его доступность весьма обманчива, и намъ пришлось это испытать. Первый разъ мнѣ нужно было съ инструментами достигнуть вершины въ полуверстѣ отъ перевала къ западу. Послѣ полныя на перевалѣ вступили въ густой кустарникъ по лѣсу и по крутымъ подъемъ. Буквально каждый шагъ впередъ или въ сторону тре-

бовалъ значительныхъ усилий: смѣшанный кустарникъ (буковый, азалія, рододендронъ и др.) вставалъ стѣною и заграждалъ путь; отстранять, нагибать вѣтки, нагибаться самимъ, подлѣзать подъ вѣтки или же ити по болѣе толстымъ вѣткамъ, какъ по канату,— вотъ только какъ можно было здѣсь двигаться, и двигаться при этомъ черепашьми шагами. Мы вышли утромъ, полные силы; черезъ 2 1/2 часа достигли нужной вершины, утомлённые, усталые, въ разорванный платье, сдѣлавъ всего пути 200 сажень. Любителямъ спорта или особенныхъ ощущеній можно рекомендовать, какъ оригинальное упражненіе, пройти 200 сажень по хребту Чердымскому къ востоку или западу отъ перевала Ачавчаръ: такое упражненіе потребуетъ напряженія всѣхъ силъ, немало гибкости, подвижности и твердости; упавшее дерево на этомъ пути—блаходѣяніе, ибо, взобравшись на него, можно безпрепятственно сдѣлать 10—15 шаговъ, а какъ непрѣтственно было послѣ такого пути опять погружаться въ кустарникъ, а особенно въ тотъ кустарникъ (кажется, буковый), который растетъ гнѣздами, при чемъ вѣтки его у корня стелятся горизонтально по землѣ и потому постепенно поднимаются отъ земли, вставая передъ вами стѣною въ нѣсколько рядовъ.—Вторая попытка восхоженія на этотъ же хребеть была менѣе удачна. Намѣтнѣ заблаговременно, повидимому, наиболѣе доступный, наименѣе заросший хребеть, спускающійся отъ хребта Ду’ къ р. Гумистѣ, мы также со свѣжими силами стали подниматься. Но здѣсь къ трудности отъ густой заросли присоединилась трудность отъ крутизны подъема. Пробившись часа два и подвинувшись на 150, я принужденъ былъ вернуться, ибо казаки, будучи съ инструментами, значительнол отстали отъ меня и не было надежды, чтобы они поднялись.

Какъ я уже сказалъ, для передвиженія отъ поляны Доуляка до перев. Ачавчаръ потребовалось съ вѣжками три часа времени; безъ вѣжковъ времени можетъ понадѣбиться на часъ меньше. Не останавливаясь на перевалѣ и пяти минутъ, начали спускаться по сѣверному склону хребта къ р. Бзыбѣ. Такъ какъ съ востока я запада отъ площадки перевала лѣсные подъемы, то и кругозоръ съ перевала поздачительный. Къ югу видѣнъ весьма крутою праявыя склонъ къ рѣкѣ Гумистѣ. Весьма перѣзанные кругей склоны эти въ верхнихъ частяхъ кажутся какъ бы открытыми, ярко-зеленаго вѣтла, но, по всей вѣроятности, нога человѣка еще не ступала тамъ: сплошная мѣховая заросль и крутизна дѣлаютъ ихъ совершенно недоступными. Правѣе видѣнъ узкій хребеть, раздѣ-
ляющий истоки съ одной стороны рѣки Гумисты, съ другой р. Баклановки. Къ сѣверу съ перевала видень отрогъ Главнаго хребта—Цибиниха и нѣкоторых безлѣсных его вершинъ; еще ближе отрогъ Цибинихъ, съ вершиной Ходжикинш, покрытый въ верхнихъ частяхъ и на склонѣ къ Бзыби пихтовымъ лѣсомъ. Склонъ этотъ тоже кругъ: видно нѣсколько желѣзующихъ осинъ.

Спускъ къ рѣкѣ Бзыби по своему строенiu представляетъ больше удобства и возможности для проложения колесной дороги, чѣмъ описанный кругой подъемъ отъ поляны Доуляка. Склонъ покрытый крупнымъ лѣсомъ, съ мягкимъ сравнительно грунтомъ (песчаники *), склонъ этотъ прорѣзывается неглубокими ущельями рѣчекъ. Нейгартъ и Трубецкой въ своемъ маршруту **) полагаютъ даже, что спускъ этотъ можетъ быть разработанъ „безъ порохострѣльныхъ работъ“. Спускъ отъ перевала вначалъ кругъ и идетъ сажень 150 по каменистому руслу рѣчки. Вторая часть спуска лучше: идетъ мягкимъ грuntомъ, съ меньшимъ уклономъ; слѣдующая часть спуска опять болѣе кругая. Черезъ одинъ часъ спустились къ первой полянѣ лѣваго берега р. Бзыби. На лопади верхомъ можно подняться или спуститься отъ перевала до поляны за 45 мин. Немного ниже вторая поляна. Хотя отъ Бзыби поляна эта отдѣляется стѣной лѣса, но шумъ теченія Бзыби уже слышенъ. Спускаясь еще ниже по каменистому склону, тропа подходитъ къ самому краю лѣваго берега Бзыби. Какъ разъ въ этомъ мѣстѣ Бзыбъ сдавленъ противолежащими склонами, становится страшно-бурной: съ шумомъ и ревомъ пробивается она здесь среди валуновъ и обломковъ скалы. Дорога лѣнится по краю разрушивающагося берега. Даже привычному путешественнику покажется здесь какъ-то жутко и неприятно. Дальѣ дорога переѣзжаетъ два ручья, впадающихъ въ Бзыбъ слѣва; оба они загромождены валунами и обломками скалы и представляютъ неудобства при движеніи. Но далѣе дорога отходить отъ Бзыби въ сторону; Бзыбъ выходитъ въ болѣе расширенное ущелье, образуя наносную долину, которая ниже еще болѣе расширяется, съ щелью рядомъ рѣчныхъ террасъ. На эти раввинныя открытыя отъ лѣса террасы выходить Санчарская тропа. Это и есть начало той мѣстности которая носить общее название „Песхъ“.

*) См. брошюру о санчарскомъ мѣсторожденіи магнитнаго железа.
**) Полевая поѣздка офицеръ, генеральн. штаба. Маршрутъ Санчарской тропы. 1886 г.
Относя описание этого урочища в отдельную главу, продолжу описание собственно Сандарской тропы.

**Тропа через уроч. Псеху.** Послѣ труднаго подъема и спуска какъ-то особенно приятно и спокойно было бѣхать по равнинной дуговой мѣстности ур. Псеху. Дорога идетъ по террасамъ, пересѣдая кое-гдѣ небольшіе ручья, впадающіе въ Бзыбь. Нужно ли говорить, что здѣсь тропа легко можетъ быть превращена въ колесяную дорогу, на протяженіи версты 4½ до рѣки Решава, впадающей въ Бзыбь, и далѣе за этой рѣкой на протяженіи одной версты, пока дорога идетъ по наносной долинѣ и отчасти по наноснымъ, но уже покрытымъ молодыми лѣсомъ островамъ? Въ томъ же мѣстѣ, гдѣ ущелье Бзыби суживается и становится какъ бы скалистыми воротами, тропа на протяженіи одной версты неудобна: она лѣнится какъ бы по карнизу, вмѣстѣ справа, къ рѣкѣ весьма круто, мѣстами скалистый обрывъ отъ 10 до 30 саж. высоты. Но не вся верста будетъ неудобной дорогой: неудобныхъ, каменистыхъ и опасныхъ для вычурнаго движенія мѣстъ наберется не болѣе ½ версты. Проѣзжъ эти мѣста, дорога вступаетъ въ уроч. Ача, продолженіе наносовъ лѣваго берега Бзыби. Но дорога вскорѣ оставляетъ это урочище и переходитъ на правый берегъ Бзыби, въ уроч. Дзаина, гдѣ также наносные острова и террасы праваго берега Бзыби. Переправа черезъ Бзыбь вбродъ и возможна только въ обыкновенную воду, когда въ мелкомъ мѣстѣ воды въ рѣкѣ отъ 1½ до 2½ фут. Переправа черезъ Бзыбь невозможна во время значительныхъ дождей и въ концѣ іюня во время сильнаго таянія снѣговъ.

Другое мѣсто, удобное для переправы черезъ Бзыбь, находится въ началѣ ур. Псеху, гдѣ рѣка шириной не болѣе 10 саж., безъ наносныхъ острововъ и при глубинѣ въ сухую погоду до трехъ фут. Здѣсь былъ сдѣланъ мостъ у пещивцевъ, а также и во время существованія штабъ-квартиры.

Въ томъ мѣстѣ, гдѣ въ настоящее время бродъ черезъ Бзыбь, т. е. между урочищами Ача и Дзаина, ширина всего русла рѣки, считая наносные острова и побочныя рукава, будетъ около 75 сажень и для постройки моста неудобна; для этого удобнѣе будетъ поднять нѣсколько выше по рѣкѣ.

Послѣ перехода черезъ Бзыбь дорога опять идетъ равнинной мѣстностью до рѣчки Бетаги, праваго притока Бзыби, и, сдѣлавъ за р. Бетагой подъемъ сажень въ 30—40 относительной высоты, выходитъ на равнину Агдере. Равнина эта простирается версть на десять
къ сьверу, имьть слѣва р. Боавю, а справа лѣсные отроги хребта Цибишки. На ней открытых полины чередуются съ площадями кустовъ орѣшника. Дорога, проходящая здѣсь, и въ настоящее время можетъ быть колесной, если немного расчистить нависшіе орѣшники. Пересѣченная нѣсколькими незначительными ручьями, дорога въ такомъ удобномъ видѣ доходить до самого подножія одного изъ самыхъ короткихъ отроговъ Главнаго Кавказскаго хребта, въ урочищѣ Тамагу. При впаденіи въ р. Боавю рѣки Ахея, расширенная долина какъ бы переходить на правый берегъ Ахея, сопровождая его къ востоку; а по рѣкѣ Боавю долина также про- должается, направляясь къ западу *)).

Пологи тропы на Главный хребетъ. Отъ уроч. Тамагу Сан- чарская тропа начинается круго подниматься по отрогу Главнаго хребта (этоъ отрогъ нѣкоторые абхазцы называютъ „Афыстраху“). Крутая часть подъема идетъ лиственными лѣсомъ, мягкимъ грунтомъ; кругие подъемы чередуются съ болѣе пологими. Черезъ 45 минутъ вышли изъ предѣловъ лѣса, а черезъ 2 часа миновали и кустарники. Вмѣстѣ съ тѣмъ и дорога меняеть свой характеръ, становясь болѣе удобной и горизонтальной. Пройденное разстояніе, считано по зигзагамъ, не болѣе 3½ версты, причемъ на это разстояніе приходится подъема 460—480 саж. Хребетъ, по которому поднимается тропа, достаточно широкий, закругленный, пологъ покрытъ лиственнымъ лѣсомъ и удобенъ для разработки колесной дороги. Строение верхней части хребта, на который под- нимается тропа, таково, что южный его склонъ отъ самого гребня круго обрывается и затѣмъ постепенно спускается многочислен- ными отрогами къ р. Ахею; между тѣмъ какъ сѣверный его склонъ, наоборотъ, сдѣлалъ небольшой уступъ отъ гребня, образуетъ за- тѣмъ нѣсколько пологихъ отроговъ, гдѣ и проходить тропа, а за- тѣмъ весьма крутымъ уступомъ спускается къ рѣкѣ Бештъ (впадающей въ р. Боавю).

Сдѣлавъ кругой подъемъ, тропа вступаетъ въ область этихъ пологихъ отроговъ за предѣлами лѣса и идетъ приблизительно на высотѣ 6500—7000 фут. надъ ур. м. Тропа, огибая эти отроги, дѣлаетъ небольшіе подъемы и спуски и такимъ образомъ подходить къ самому Главному хребту или къ Санчарскому перевалу. И только передъ самымъ переваломъ кругой подъемъ сажень въ 50—70 относительной высоты. Подъемъ этотъ удобенъ для разра-

*) Все протяженіе дороги по ур. Пешу составляетъ около 15 верстъ.
отки въ томъ смыслѣ, что открыть и не стѣснить окружающихъ высотами, ибо вправо отъ перевала (двигаясь на съверѣ) хребетъ родолжаетъ понижаться, и влево высшая скалистая часть хребта начиначно отходить отъ перевала, возвышаясь не сразу. Мѣстность, по которой идеть тропа до пер. Санчаро, носитъ название Урошице Бешта* и представляетъ изъ себя рядъ удобныхъ оставокъ съ хорошими пастбищами и водой. Абхазцы пригоняютъ юда лошадей на пастбища.

На протяженіи верстъ 10 дорогъ не могутъ угрожать каменные завалы или осыпи, ибо Главный хребетъ отъ тропы удаленъ щельемъ р. Бешты, а на югѣ дорогу прикрываетъ поднятіе ребра саженъ въ 100, но поднятіе это не скалистое и постепенно адапвится къ дорогѣ.

Въ первый разъ мы прибыли въ уро. Бешта 10 июля. Кое-кѣ на Главномъ хребтѣ и подъ пер. Санчаро были видны пятна нѣба. Таки-же пятна видѣлись и на болѣе вѣжномъ хребтѣ — Цибишхѣ. Погода не особенно благоприятствовала, облака закрывали высшія части хребтовъ. Minimum t° за ночь было +7° R. Погода не благоприятствовала и на слѣдующий день: было облачно и умѣренно спускался еще ниже. Сталъ перепадать дождь. Температура за день не поднималась выше +10° R., къ тому-же дулъ сьерный вѣтрѣ.

Луговья мѣстъ имѣли пестрый видъ: сѣняя трава только ще пробивалась кое-гдѣ и зеленѣла лишь около озеръ и по сырымъ мѣстамъ. Прочеловидная, желтая трава преобладала. Склоны оръ тоже выглядѣли пестро и непривлекательны: сѣняя скалы, между ими больныя пятна сѣнга, темно-зеленый рододендронъ съ больными (сѣнами), кое-гдѣ красоватыя пятна только что ослабшшшей изъ подъ сѣната земли. Надъ головами висѣло сѣровое небо, кочки блаковъ ползли по хребтамъ. Прявожь жизни не было замѣтно. Слышалъ былъ только однообразный шумъ рѣчки. Температура послѣ перепадавшаго дождя еще болѣе понизилась и начинялась за ночь 13 июля была +5° R., въ 8 ч. утра +9° R. *

Дорога черезъ пер. Адвалышъ. Недоходя версты двѣ до Санчарского перевала, отъ Санчарской тропы отдѣляется по направлению къ Главному хребту, къ перевалу Адвалышъ другой тропа,

*) Черезъ 16 дней, 29 июля, физиономія ур. Бешты измѣнилась: количество сѣнота значительно уменьшилось, луга зеленѣли, къ озерамъ прилетали птицы. Ночью съ 29 на 30 сильный ливень съ грозой.
но не въкчна; до р. Бешты она может считаться таковой, но затым при подъемъ по кругому склону Главнаго хребта она становится неудобной, узкой и мстами осьпавшейся: очевидно, этой тропой раньше пользовались, а затым на долгое время ее забросили. Направление этой тропы какъ разъ къ тригонометрическому пункту, на склистомъ выступѣ хребта, высотою 1209 саж. надъ ур. моря. Большой каменный туръ на выступающей вершинѣ рельефно выдѣляется и легко замѣтень изъ уроч. Бешта. Нѣсколько правѣ этого пункта и ниже лежитъ перев. Адзапии, высотою 1168 саж. надъ ур. м. Название дано по имени рѣчки Адзапии, текущей на сѣверъ, склонѣ Главнаго хребта и впадающей въ р. Санчару, которая, въ свою очередь, составляетъ одинъ изъ притоковъ р. Большой Ябы. Главный хребетъ на сѣверѣ обрывается надъ весьма круто; поэтому тропа идетъ не черезъ самую сѣдловину, а лѣвѣ. Спускъ неудобный, осьпывающийся. Затымъ тропа идетъ по пологой сторонѣ уступа, выше небольшого озерца. Далѣе тропа спускается къ минеральному источнику и еще ниже впадаетъ въ тропу Самчарскую. Минеральный источникъ легко замѣтить и съ Главнаго хребта по тѣмъ красно-желтаго цвѣта отложеніямъ, которых образовались около источника. Вотъ какъ описываетъ этотъ источникъ горный инженеръ Дембскій *): "Источникъ представляетъ цѣлую группу грифоновъ, расположенныхъ на склонѣ, на высотѣ около 10 саж. надъ русломъ рѣки. Вода этихъ грифоновъ, стекая каскадами по склону, отложила цѣлый бугоръ углекислыхъ солей (кальція и магнія), окрашенныхъ въ желтый цвѣтъ окислами желѣза. При выходѣ изъ грифоновъ вода содержить громадное количество угольной кислоты, выдѣленіе которой проявляетъ впечатлѣніе кипѣнія. Температура воды 11° С."

12 июля мы поднялись пѣшкомъ съ инструментами къ перевалу Адзапи и далѣе къ тригонометрическому пункту, но погода не благоприятствовала: спустившійся туманъ смѣнился ветромъ до- ждемъ, а въ 5 ч. вечера вмѣстѣ съ дождемъ выпалъ градъ.

На пятитвердой картѣ Кавказа обозначены этотъ минеральный источникъ и къ нему дорога отъ перевала съ тройнаго названіемъ: "Чамахара-Цалекиръ-Ахбырды"; перевала-же Адзапи совсѣмъ не знатится. Название перевала Ахбырды втѣрѣваются и на картахъ стараго изданія, но мнѣ не удалось узнать, гдѣ именно этотъ перевалъ. Очень можетъ быть, что название относится къ

*) См. брошюру о санчарскомъ мѣсторожденіи магнитнаго желѣза.
перев. Адапшт, а, может быть, к какому нибудь другому перевалу, лежащему западнее. Что-же касается остальных двух названий („Чамахара—Цалекир“), то очень впроятно, что это искаженные названия перевалов Чамашха и Цагеркерк, лежащих значительно восточнее.

Санчарская тропа от ур. Бешта до Главного хребта. Уроч. Бешта в верхней части (восточной) заполнено пониженными отрогами Главного хребта, а в южной части—отрогами хребта побочного. Пологие уступы и владины пересякаются ручьями и речками, легко пересходимыми вброд. Тропа не имеет здесь строго определенного направления, ибо можно проехать и правее и левее, выше и ниже; тропа не ограничивается скалистыми склонами и подъемами. Кое-где на площадках и низинах образовались торфянина болотца и небольшия неглубокия озера. Кое-где ваяются камни и обломки скалы, но это не есть современные продукты разрушения окружающих пород, а, но всей впроятности, остатки древних бывших здесь ледников. Обломков скалы и камней встречается больше по море приближения к перевалу. Недоходя 1/2 версты до перевала циркообразное углубление, заваленное отчасти снегом и обломками скалы. Тропа идет несколькими направлениями, огиба эта цирка по левому склону. Остепеня тропа заметно повышается и перед самым перевалом круто подъем, сажениях на 150 горизонтального протяжения. Высота Санчарского перевала—1217 саж. над ур. моря; никаких ледников ни на восток, ни на северном склоне здесь безусловно нет.

В маршруте Нейгардта и Трубецкого читаешь: „на перевале шагов в 50 ледяное поле, затем крайне каменистый склон в долину Санчары... Но в подробном описании того же пути уже не вступаем выражение „ледяное поле“, а говорится: „снеговое поле“. Но всей впроятности, тонкая ледяная кора, которая образуется на снегу за ночь, дала повод употребить выражение „ледяное поле“. Что-же касается выражения „крайне каменистый скучок в долину Санчары“, то оно заставило меня возможно внятнее еще раз просмотреть описание тропы в этом месте Нейгардта и Трубецкого и убедиться, что этот ли именно

*) В 1864 г. генер.-лейтен. Ходзько проехал через перев. Санчаро, определив барометрич. его высоту в 8930 фут.
**) Полевая поездка офицер. генераль. шт. Маршрут Санчарской тропы.
перевал они говорят. По всей вёртности, они взяли путь нёсколько лёгче и выше перевала, а потому и спуск получился круче. Допустить это вполне возможно, ибо самый перевал не имел резко выраженной формой съёдковини, не ограниченной спра- ва и слева значительными поднятиями. Весьма легко взять выше или ниже этого перевала, когда на обоих склонах лежит снег.

В 1901 году 27 августа мнё пришлось переходить через Санчарский перевал, когда снега не было совершенно на обоих склонах, и я утверждаю, что подъем к перевалу св северной стороны Главного хребта довольно пологий и удобный. Они не-сравненно удобнее спуска на южном склоне, где на протяжении сажен 100—150 спуск крутом и отчасти каменистый.


Поднимались къ перевалу по северному склону, легко не по-насть на самый перевал, ибо онъ, как я уже говорил, не вы-деляется на хребте, особенно, если подойти къ нему поближе, тым болтѣе, что тропа, подходящихъ къ перевалу, пробито скотомъ не одна. Въ августѣ месиацъ можно было видѣть около озеръ за-болоченной поверхности: пникоторые озера, повидимому, спали, и мёстность получила видѣ кочекватаго торфяного болота. Озера имѣютъ сообщение между собою въ видѣ извилистыхъ рѣчекъ. Во-обще вся эта пологая котловина съ озерами, площадью около 1/4, квад. версты, постепенно поднималась къ перевалу, а къ севе-ру болѣе круто обрываясь, весьма предрасполагаетъ къ выводу, что здѣсь нѣкогда былъ ледникъ.—Въ настоящее время въ ущелье р. Сангачры существуетъ только одинъ небольшой висячий лед-никъ, лежащий значительно съвернѣе перевала Сангачского.—Въ одномъ изъ боковыхъ ущелий рѣчки Сангачры.

Если передвинуться отъ Сангачского перевала къ югу по продолженію хребта, то будетъ слышны шумъ отъ рѣки Ахев и будетъ видно ущелье этой рѣки; ущелье величественное, красивое. Довольно взглянуть отсюда на это ущелье, на окружающіе хреб-ты, чтобы въ памяти весьма ндалого запечатлѣлось все видѣнное.
Если передвинуться в том же направлении по Главному хребту и миновать выдающуюся скалистую вершину, то подойдем к другому перевалу—Лаштраку, через который тоже проходить на Северный Кавказ тропа, сливающаяся с тропой Санчарской.

Версты через три от перев. Санчаро дорога принимает более крутою уклонъ, каменистъ, и самый переходъ через ущелье р. Санчары неудобень. Ущелье въ этомъ мѣстѣ узко, лежащій на день снѣгъ долго сохраняется и служить до самого конца августа мѣсяца хорошимъ мостомъ. Крутые склоны къ рѣчкѣ Санчарѣ не болѣе 40—50 саж. надѣ уровнемъ рѣки. Минуя этотъ переходъ, дорога вступаетъ въ расширенную долину Санчары, при впадении въ нее справа р. Абгицты. Здѣсь образовывалась прекрасная луговая полина съ пихтовой рощей. Въ настоящее время здѣсь находится деревянныя постройки конторы Санчарского мѣсторождения магнитнаго железа. Въ 1901 и 1902 г. контора поддерживала правильное вѣчное сообщеніе съ Сухумомъ въ теченіе 4—4½ мѣсяцевъ, съ средины мая и до конца сентября. Доставка инструментовъ и провіанта, необходимаго для рабочихъ и служащихъ конторы, производилась изъ Сухума на вьюкахъ.

Санчарская тропа мнѣ лично известна отъ Сухума до вышеназванной конторы на р. Санчарѣ, на съвернѣмъ склонѣ Главнаго хребта. Но, чтобы иметь хотя краткое представление о характерѣ тропы отъ этого пункта до станціи Зеленчукской (что на р. Б. Лаббѣ), приведу самыя краткія и существенные выдержки изъ регулярнаго пути офицеровъ генеральнаго шт. Нейтарда и Труберго въ 1886 году. Они указываютъ на неудобство пути на протяженіи 14 верстъ (отъ перев. Санчаро до полины съ могилой); но зато остальную часть пути до монастырей Зеленчукскихъ (45 верстъ) тропа „хотя не разработана, но не представляеть затрудненій для движения вьюковъ (исключеніе составить при постройкѣ моста участокъ въ три версты, болотистый и частью каменистый). Окружающая горы на всемъ этомъ участкѣ не въ осязаемъ уже того суроваго алтайскаго характера, которымъ отличаются склоны Кхухорскаго перевала; скаты не такъ круты, а вершины, начиная съ полины у могилы, покрыты лѣсомъ“... „Долины рѣкъ широкія, покрыты густой растительностью, а не являются скалистыми ущельями“... Но общее заключеніе о второмъ участкѣ пути—отъ перев. Санчаро до монастырей Зеленчукскихъ—менѣе благопріятно: „съверный склонъ гораздо каменистѣе южнаго, и проложе-
ние тута траса въ нѣкоторыхъ мѣстахъ потребуетъ порохострѣльнныхъ работъ."

"Третий участокъ, 22 версты, является отличной грунтовой арбийной дорогой, идущей по твердому грунту..."

"Зеленчукская станция лежитъ уже на почти равнинной мѣстности и хорошими дорогами связана со всей Кубанской обл."

Все протяженіе Санчарской тропы, по Нейгарду и Трубецко-му, отъ Сухума до монастырь на р. Зеленчукъ—169 версть; исключая отсюда 9 версть колесной дороги отъ Сухума до Михайловскаго, будемъ искать протяженіе въ теченіе тропы въ 160 версть: 76 до перев. Санчаро и 84 до монастырь на р. Зеленчукъ.

II.

Уроцище Псуху.

Общій обзоръ. Размеры, положеніе, окружающіе хребты. Отдалѣнныя урочища и большия аулы. Псухуцы. Движеніе ген.-майора Корганова. Изслѣдованіе капитана Борзаевича. Выселеніе пскунцевъ. Поселеніе батальона и псов. Маргинскій. Ур. Псухъ въ настоящее время. Климатическія данные.

Приблизительно на срединѣ своего протяженія рѣка Взбыбъ принимаетъ справа рѣку Боавю (Боуль). Какъ по Взобы, такъ и по р. Боулу образовались здыѣ значительныхъ размѣровъ наносная долины, примыкающая главнымъ образомъ къ лѣвымъ берегамъ. Если не считать самого нижняго теченія рѣки Взобы, отъ сел. Каллахвары и до впаденія въ море, гдѣ русло ея значитель но расширяется и гдѣ образовалась обширная площадь наносныхъ острововъ, то другимъ подобнымъ мѣстомъ отложения рѣченныхъ осадковъ будетъ именно то, гдѣ нынѣ уроч. Псуху и гдѣ въ р. Взобы впадаетъ р. Боавю.

Обозрѣвая теченіе р. Взобы отъ верховьевъ до впаденія въ море и располагая нѣсколькоими инструментальными высотами по ея теченію, можно положительно сказать, что русло ея далеко еще не сложилось: здыѣ нѣть еще постепеннаго, по кривой, перехода въ величины паденія отъ верхнего къ среднему и отъ средняго къ нижнему теченію. Ур. Псуху представляетъ изъ себя именно то мѣсто долины, гдѣ величина паденія на протяженіи 8 версть значительнѣ уменьшается, чтобы затѣмъ, вступивъ въ скалистое ущелье ниже уроч. Ригазы, опять увеличиться. Профиль долины Взобы въ этомъ мѣстѣ будетъ въ видѣ ломанной линіи. Съ уменьшеніемъ паденія, какъ извѣстно, уменьшается скорость
течение, что и содъйствует наибольшему отложению осадковъ *). Величина падения Бзыби между рѣчк. Решавя и уроч. Ача составляетъ 4 сажени на одну версту падения. А выше уроч. Пеху, вверхъ по теченію Бзыби, падение составляетъ отъ 15 саж. до 25 саж. на одну версту протяженія.

Въ самыхъ общихъ чертахъ, если смотрѣть на Пеху съ какого нибудь высокаго пункта окружающихъ хребтовъ, все урошище это представляется въ такомъ видѣ: расширенная долина р. Ахея (нижнаго теченія) до впаденія въ р. Боавю, гдѣ эта дolina сливаются съ расширенной долиной р. Боавю; наконецъ, подъ хребтомъ Чедьмскімъ, подъ переваломъ Дой наносная долина лѣваго берега р. Бзыби.

Если стать въ центральномъ пункте всей мѣстности Пеху, т. е. въ нижней части долины р. Боавю и нѣсколько ниже бывшаго здѣсь военнаго поселенія Марьинскаго, то кажется, что находишься въ глубокой котловинѣ: скалистый переходъ р. Бзыби хотя и виденъ отсюда, но онъ маскируется на фонѣ грандиознаго склона отъ вершины Дзынтр (8642*). Высокіе хребты подходятъ со всѣхъ сторонъ. На югъ хребетъ Чедьмскій. Послѣднія выдающіяся его вершины Ачибокъ (Сафербей) и Дзынтр писаются весьма круто, образуя лѣвый склонъ ущелья Бзыби. Одинъ изъ отроговъ, отъ вершины и урошища Бырзышка, становится лѣснымъ и круто спускается надъ уроч. Ача. На западъ отъ вершины Ачха (8859*) падаютъ къ р. Бзыби и Боавю нѣсколько лѣсныхъ хребтовъ, которые, приближаясь къ Пеху, имѣютъ болѣе округленные мягкіе контуры, чѣмъ отроги Дзынтр. На востокѣ лѣсные отроги хребта Чибишкі поднимаются надъ урошицемъ и закрывають въ эту сторону кругозоръ. На сѣверѣ гряды горъ заканчиваются скалистыми вершинами Главнаго Кавказскаго хребта.

Урошице Пеху является довольно обширнымъ пространствомъ, пригоднымъ для заселенія и культуры. Оно издавна было заселено обществомъ псувцевъ, откуда и происходит соврненное названіе этой мѣстности. Въ составѣ этой мѣстности входитъ нѣсколько болѣе мелкихъ урошицъ, названія которыхъ въ большинствѣ случаевъ совпадаютъ съ названіями ауловъ, бывшихъ здѣсь до 1864 года, а затѣмъ сожженныхъ и разрушенныхъ отчасти самыми псувцами, отчасти войсками.

*) Обнаженія лѣв. берега Бзыби въ ур. Ача состоять изъ окатанной рѣчной гальки съ прослойками рѣчнаго песка.
По львому берегу Бзыби, по террасам этой рёки — урочища Мухурша, Амдзыха, Рапирба. За рёкой Решава — ур. Эпирпыш. Судя по местности, здесь, вдольно, были и еще аулы, разбросанные на пологих открытых уступах среди льса.

Направляясь далее по львому берегу Бзыби, дойдем до ур. Ача. Здесь также по направлению берега Бзыби имеется нисколько удобных для поселений полинь.

К аулу Амдзыха спускалась тропа с перевала Доу, а вынёс к перев. Ачавчаръ. От уроч. Рапирба, при впадении р. Решава в р. Бзыбь, подымается дорога на хребет Чедымский к перев. Баглара. Дорога эта идет на сел. Ачандара и далее на селения Баклановку и в м. Гудауты. По этой дороге, судя по официальным доносам, двигалась часть исхудавцев при выселении в 1864 г. по направлению в м. Гудаутам. В этом доносении перевал, к которому двинулись исхудалы, называется "Бикель Абгаларта".

От уроч. Эпирпыш ведет тропа к перев. Акугра близ вершины Дзыпира и Сафербой и далее приведет к селению Дезрипыш. В это настоящее время тропа эта в весьма плохом состоянии: пока идет между полянъ, хороша, но затым, вступив в льсъ, теряется, и по ней можно было пройти только благодаря старикамъ-абхазцамъ. Они вели меня съ казаками и въкками, руководствуясь старинными зарубками и знаками, выбитными на деревьяхъ. Дорога эта приведет сначала к урочищу Бырзышка — хорошему, но бьдному водой настобцу, а затым поведет к перевалу Акугра.

Повидимому, по этой дороге существовало гдѣ-то селение Гунурхва, близъ горы Ахалибокъ (Шапка Сафербей), гдѣ въ 1864 году сосредоточилась часть исхудавцев и другихъ бѣглецовъ, не хотѣвшихъ оставлять своихъ жилищъ: для поуважденія ихъ пришлось двинуть войска къ горѣ Бикель-Абгалара *)

Переходя къ перечисленю урочищъ праваго берега Бзыби, отмѣтимъ ур. Мукураса противъ Амдзыха и ур. Дзябна, гдѣ переправа черезъ Бзыбь и противъ ур. Ача.

По правому берегу р. Боаву урочище Агдgere.

При впадении въ р. Боаву рѣки Ахели аулъ Тамагу. Выше Тамагу по р. Боаву имеется нисколько расчищенныхъ отъ льса

*) Изъ рапорта начальника мало-абахинск. отряда полковника Нолькена отъ 8 июля 1864 г. Дѣло гл. шт. кавк. арміи по генер. штабу, отд. 2, 1864 г., № 8.
и удобных для поселений мѣстъ, гдѣ, по всей вѣроятности, были также аулы. Въ знакомо мнѣ довольно обширное ур. Ригза, при впадении р. Боаву в р. Бзымъ, между правыми берегами. Съ вершинъ Бырьшика прекрасно видно это уроцище, состоящее изъ многих открытыхъ отъ лѣса полинъ, на пологихъ уступахъ и холмахъ, пересѣченныхъ рѣчками. По всей вѣроятности, здѣсь также было нѣсколько ауловъ.

Наконецъ, по ущелью р. Бетаги было раскинуто нѣсколько ауловъ, связанныхъ дорогой, ведущей сначала на хребетъ Цибисиха, а затѣмъ въ уроч. Гриза и далѣе вверхъ по Бзымъ къ перев. Аданге. Дорога эта, сдѣловательно, связывала исхуцевъ съ Цебельдой и Даломъ, съ Карачаевъ, черезъ перевалъ Марухскій, а также и черезъ перевалъ Цагеркерскій, если двинуться изъ уроч. Гриза къ сѣверу.

Мѣстность по ущелью р. Бетаги носится название Домбеха.

Отъ аула Тамагу, при впаденіи р. Ахе въ Бот.у, расходятся дороги, связывавшія исхуцевъ съ Кубанской областью и съ сосѣдями на западѣ—ахчисхуцами, обитавшими въ верховьяхъ рѣки Мзымты. Но территорія исхуцевъ не ограничивалась только очерченнымъ райономъ: это только мѣсто ихъ осѣдлости и мѣсто ихъ жилищъ. Лѣтніе ихъ пастбища распространялись по всему ущелью Бзымъ съ ея притоками. Лучшія пастбищныя мѣста Цибисиха, Гриза, Бешта, Чамашка принадлежали имъ.

По Люлѣ *) п. исхуцы отнесены къ абхазскому племени медо-зевъ (медоевцевъ). По внутреннему устройству общественнаго быта, представляли отдѣльный союзъ, или отдѣльную общину. Въ статьѣ вып. III „Сборн. свѣдѣн. о кавк. горцахъ“ вотъ какъ характеризуется населеніе католичинъ, сосѣдствующихъ съ Абхазіей (въ томъ числѣ Исву): „Аварское населеніе названныхъ католичинъ открывало обширное поле для военныхъ предприятій со стороны этихъ народовъ, съ цѣлью грабежа, угона стадъ, увода плѣнныхъ; въ средѣ же ихъ находили себѣ надежное убѣжище всѣ, кто не могъ оставаться на родинѣ, вслѣдствіе сдѣланыхъ преступленій или по другимъ причинамъ... Горныя пастбища, лежащія на рубежѣ Абхазіи съ названными католичинами, были мѣстомъ ежегодныхъ кровавыхъ столкновеній, во время лѣтней пастьбы скота“ (стр. 2— „Очеркъ устройства обществ.—полит. быта

*) Л. Люлѣ. Общій взглядъ на страны, занимаемыя горскими народами. Записки Кавк. Отр. Имп. Р. Геогр. Общ., кн. IV.
Абхазий и Самурзакан). Хотя въ числѣ влиятельныхъ княжескихъ фамилій пехувцевъ встрѣчаются даже однофамильцы съ абхазцами, но это не мѣшало пехувцамъ во временамъ дѣлать набѣги на абхазцевъ, напримѣръ, на Сухумъ и на селеніе Гумъ (нынѣ Михайловское), убивая людей и угоняя скотъ. Пехувцы были во враждѣ и съ карачаевцами, пробираясь къ нимъ по р. Бзыби, черезъ перевалъ Адантъ и далѣе черезъ перевалъ Марухскій. Сбивали набѣги пехувцы и въ Кубанскую область, нападая на селенія абадазовъ, уводя плѣнныхъ и угоняя скотъ. Встрѣчаются, напримѣръ, пехувцы, взявъ нѣсколько плѣнныхъ абадазовъ и угоня табуны скота, съ абхазскимъ княземъ Пшемако Маршани, шедшимъ съ тою-же целью набѣга на абадазовъ. Маршани требуетъ часть добычи: пехувцы даютъ, но мало; начинается сраженіе, и, такъ какъ Маршани былъ сильнѣе, то отняли у пехувцевъ всю добычу, плѣнныхъ и скотъ. „Въ 20-хъ годахъ пехувцы проникли до Лыхны (близъ нынѣшнихъ Гудаутъ) и осадили владѣтелей Абхазіи въ мѣстѣ главнаго пребыванія его“ („Сборн. свѣд. о кавк. горцахъ“, в. III, 1870 г.).

Повидимому, дружинѣ жили пехувцы съ сосѣднимъ обществомъ „ахчипехувцевъ“. По картѣ, приложенной у Люле, 1857 г., ахчипехувцы показаны обитающими въ верховьяхъ р. Мзымты. Ахчипехувцы угрожаютъ отряду капитана Бораховича, когда ему нужно было пройти черезъ уроч. Пеху изъ Сухума на Сѣверный Кавказъ. Ахчипехувцы сражаются вмѣстѣ съ пехувцами противъ русскихъ войскъ въ долинѣ рѣки Грибзъ.

Пехувцы были сильны не столько своею численностью, сколько защищенностью и недоступностью мѣстности, въ которой обитали. Вмѣстѣ съ тѣмъ пехувцы имѣли сношенія со всѣми окружающими ихъ племенами: черезъ перевалы Адантъ и Химса съ Цебельдой и Дальскимъ ущельемъ, черезъ пер. Доу съ абхазцами, которые имѣли, несомнѣнно, немалое влияніе на судьбу пехувцевъ, поддерживая вражду къ русскимъ. Абхазцы были ближайшими и наиболѣе сильными сосѣдами пехувцевъ.

Въ 1860 году слухи о томъ, что Турция и Англія объявляютъ войну Россіи и что русскія войска, занявши нѣкоторые пункты побережья въ Абхазіи, уйдутъ отсюда, поддерживали волненіе умовъ среди горцевъ. Быть заключень тайный союзъ и соглашеніе между пехувцами, абхазцами, цебельдинцами, убыхами и др. Когда русскіе потребовали отъ пехувцевъ въ знакъ покорности выдачи аманатовъ, то пехувцы отказали въ этомъ. Но пехувцы на этотъ
разъ ошиблись въ расчетахъ. Они не ожидали, что начальникъ
войскъ въ Абхазии генераль-маиоръ Копгановъ такъ быстро предъ-
приялъ походъ въ ихъ земли, походъ до сего времени небывалый: по отчаиннымъ горнымъ дорогамъ и при томъ одновременно на-
ступая съ различныхъ сторонъ. Въ этомъ походѣ приняли участіе
и до 3000 милии абацкой и цеьельдянской *). Впрочемъ, о дѣятельности абацкой милии, двинувшейся отъ Сухума по на-
правленію къ перевалу Доу, трудно вынести какое либо опредѣ-
ленное сужденіе. Въ дѣлѣ упоминается о бывшей яко-бы пере-
стрѣлкѣ на перевалѣ Доу. Другой отрядъ двинулся по направлені-
ію къ пер. Аданге (верховья р. Бзыби), третій отрядъ, съ ген.
—маиоромъ Копгановымъ,—по среднему направленію. Перейдя рѣкъ Кела-
сури (въ пяти верстахъ отъ Сухума), поднялись на хребетъ Дзых-
ва; дошли до верховьевъ рѣкъ восточной Гумисты въ ур. Ахата;
отсюда двинулись къ перевалу Химса и наконецъ вступили въ
ущелье рѣки Бзыби—сферу владѣнія пехувцевъ. Здѣсь отрядъ
gener.-маиоръ Копганова встрѣтился съ отрядомъ,шедшимъ черезъ
перевалъ Аданге, и оба продолжали дальнѣйшее движеніе по прак-
товому берегу Бзыби. Занимъ урочище Гванышха, что уже на южномъ
склонѣ Главнаго хребта, отрядъ двинулся въ уроч. Грибзу, гдѣ и
произвело сраженіе съ пехувцами. Пехувцы были разбиты и про-
гнаны изъ своихъ засадъ и изъявили покорность. Это было 17 авгу-
ста 1860 г. На другой день явились представители пехувцевъ и
принесли присягу на вѣрность Государю Императору, а милии
изъ пехувцевъ въ 100 человѣкъ сопровождала отрядъ Доганова
на обратномъ пути къ Сухуму.

Нужно замѣтить, однако, что генер.-маиоръ Копгановъ огран-
ичился занятіемъ долины Грибзы и принятіемъ изъявленія покор-
ности пехувцевъ, но до самаго урочища Пеху, мѣстожительства пехувцевъ, не доходилъ.

До этого урочища оставалась еще порядочная дистанция. Не-
ужно было подниматься на высоты хребта Цибихихъ и отсюда спу-
ститься въ уроч. Пеху. Гдѣ бы ни направился отрядъ, черезъ
перевалъ Чамашку въ ущелье р. Ахена, или въ ущелье рѣки Бе-
tаги, въ расположении пехувцевъ оставались весьма выгодными по-
зіи.

Вотъ почему покорность пехувцевъ послѣ этого похода была

*) Кроме 6 ротъ стрѣleckихъ, 4 линейныхъ, горной артиллеріи и 1/3 сотни казаковъ.
непрочна, и имъ пришлось эту покорность приносить и еще не разъ внослѣдствіи.

Стоило генер.-майору Колюбакинуъ въ 1861 г., какъ говорено выше, двинуться къ перевалу Доу, съ проведениемъ одновременно дороги,—и русскимъ войскамъ пришлось отвоевывать каждый шагъ, сражаясь противъ псковцевъ. А между тѣмъ и года не прошло послѣ извѣстія псковцевъ покорности.

Такимъ образомъ, и самая котловина, и урочище Пску оставалась неизвѣстной и таинственной. Приведу для примѣра небольшую выдержку изъ офиціального донесенія генер.-майора Колюбакина: "Тронъ достигаетъ подножія Доу, и тутъ является подъемъ на перевалъ отъ 7 до 8 тысячи фут. надъ ур. моря, кругой, узкий, скалистый, обросшій лѣсомъ почти до самой вершины, съ уклономъ приблизительно въ 30—35°. Затѣмъ спускъ неизвѣстный, но во всѣхъ случаяхъ острый, и затѣмъ по рѣкѣ Взяби лѣсистая трущоба, гдѣ живетъ народъ Пску; затѣмъ дикій скалыа")...

Изслѣдований капитана Бораховича. Но къ этому времени напрочь вопросъ о соединеніи Сухума колесной дорогой съ Севернымъ Кавказомъ.

Въ письмѣ командующаго арміей отъ 29 ноября 1861 г. къ владѣтелю Абхазии князю Михаилу Георгіевичу Шерванидзе читаешь: **): "цѣль этой дороги заключается въ томъ, чтобы, въ случаѣ возобновленія вѣчной войны Росіи съ морскими державами, войска, находящіяся въ Сухумѣ и въ другихъ частяхъ Абхазии, не были поставлены въ необходимость бросить занятые ими пункты безъ выстрѣла еще до встрѣчи съ непріятелемъ, какъ это пришлось сдѣлать въ прошлую войну; чтобы непріятель, высадившись южнѣ Сухума, не отрѣзалъ всего гарнизона... Для рѣшенія этого вопроса необходимы предварительныя и подробнѣ изслѣдований мѣстности... Если Ваша Свѣтлость признаете возможнымъ это, то прикажу назначить особую комиссиію. Предполагалось изслѣдовали эти сдѣлать безъ непосредственного участія войскъ, а если попадилось бы занять какой либо пунктъ, то предполагалось дать войскамъ. Но внослѣдствіи остановились на томъ, чтобы сдѣлать рекогносцировку мѣстности. Въ составъ комиссіи для этой цѣли подъ предсѣдательствомъ генер. штаба капитана Бораховича вошли

*) Дѣло главн. шт. канц. армій по ген. штабу, II отд., № 2, 1861 г.

**) Дѣло главн. шт. канц. армій по ген. шт., отд. II, № 17, 1861 г.
еще саперный офицеръ и офицеры путей сообщенія и корпуса топографовъ. Кроме того, по настоянію владѣтеля Абхазіи, комиссію должна была сопровождать абхазская милиція вь 150 человѣкъ и до 10 человѣкъ абхазскихъ и пехувскихъ вліятельныхъ князей въ качествѣ проводниковъ и заложниковъ. По настоянію владѣтеля же, считалось необходимымъ сдѣлать офицерамъ туземный костюмъ. По всѣмъ этимъ приготовленіямъ можно было думать, что владѣтелю уже извѣстны тѣ непріятности, которыя ждутъ комиссію. Впрочемъ, неискренность и двуличіе владѣтеля къ тому времени доста- точно уже выяснились.

Такъ какъ пехувцы къ тому времени опять стали заявлять о своей покорности и миролюбіи, то на сцену явилась ахчипсѣвцы, соѣдѣ пехувцевъ, жившіе въ верховыхъ р. Мымты. Вотъ эти то ахчипсѣвцы и стали будто бы угрожать комиссіи, послан- ной для изслѣдованія пути на Сѣверный Кавказъ. Вышло такое несчастное совпаденіе: какъ только комиссія спустилась въ уро- чище Пеху, получились свѣдѣнія, что ахчипсѣвцы были отбиты отъ станицы Псеменской (Сѣверный Кавказъ) *) и отступаютъ въ урочище Пеху, черезъ перевалъ Охъ-Бырчъ (верховья р. Большой Лабы), какъ разъ черезъ тотъ, черезъ который предполагалось и нужно было двигаться комиссіи. Весьма напрашивается предположеніе, что дѣйствительная или мнимая угроза ахчипсѣвцевъ—дѣло рукъ владѣтеля Абхазіи. Разъ существовали угрозы ахчипсѣвцевъ, тогда оправдывались расходы, сопряженныя съ назначеніемъ милиціи и вліятельныхъ князей абхазскихъ и пехувскихъ, итмъ, такимъ образомъ, поводъ просить наградъ и проч., уже не говоря про то, что создавались препятствія для лучшаго и подробнаго изслѣдова- нія пути и самого урочища. Пеху.—Привожу эти свѣдѣнія для того, чтобы освѣтить тѣ условія и обстановку, при которыхъ пришлось дѣйствовать комиссіи. Коммиссія, какъ увидимъ ниже, не вполнѣ выполнила задачу, возложенную на нее.

Изъ рапорта Бораховича о первой части пути отъ Сухума до перевала Ду о видно, что пройденная мѣстность весьма неудоб- на для продолженія дороги. Описаніе пути сдѣлано въ самыхъ об- щихъ чертахъ. И по крайней мѣрѣ не могу узнать изъ этого опи- санія, гдѣ пролегала старая абхазская дорога. И только отъ рѣки Доула-квары становится понятнымъ путь, по которому двигалась

*) На современной пятиверстной картѣ ст. Псеменской не оказались; рѣчка Псемень впадаетъ въ р. Б. Лабу.
комиссія. Въ общемъ отызвъ о пройденномъ пути былъ самый не-
благопріятный для проведения здѣсь дороги. Впрочемъ, отызвъ 
этою не повліялъ на проведеніе здѣсь дороги, которая нѣсколько 
pозднѣ было разработана и существуетъ въ настоящее время въ 
tомъ видѣ, какъ описано мною выше.
10 іюля 1862 года Бораховічъ былъ уже въ уроч. Псхи, въ 
первомъ аулѣ подъ переваломъ Доу-Амдзыхъ. Въ это время 
"возвратились нѣкоторые изъ бывшихъ съ ахчинскими при не-
удачномъ налаждении послѣднихъ 8 іюля на станцію Щеменскую. 
Они сообщили, что партии еще находятся на уроцищахъ Загданъ 
и Ярыкъ (верховья Б. Лабы). Очевидно, теперь итти на эти 
урочища, куда спускается дорога черезъ перевалы Меды и Охь-
Бырчъ, оказывалось невозможнымъ. Гассанъ Маргали (бывший въ 
числѣ проводниковъ) предложилъ направиться по дорогѣ, по кото-
вой идти въ прошломъ году таковцы и кизилъ-бековцы, при пере-
селеніи въ Турцию. Всѣхъ псковскихъ князей единодушно поддержи-
вали его просьбу, говоря, что предлагаемая дорога есть лучшія 
изъ всѣхъ..." Такъ доносилъ Бораховічъ. Въ виду этого онъ при-
нялъ направленіе на перевалъ Цагеркерь, поддавшись по кругому 
склону хребта Цибишихи, падающему отъ вершины Ходжикийъ къ 
псковскимъ ауламъ.
Капитанъ Чесноковъ, бывшій съ Бораховичемъ, принялъ на-
правленіе внизу по уроч. Псхи и Бзыби и дошелъ до послѣдняго 
аула Тамагу, или, какъ выражается Бораховічъ, "до подножія пере-
валовъ Меды, Охь-Бырчъ и Чахманпакъ". Выраженіе "подножіе 
переваловъ"—довольно неопределенное; въ дѣйствительности же 
перевалы эти оставались неизвѣстными, существовавшими только 
на бумагѣ. Чесноковъ прошелъ самую удобную и доступную часть 
уроч. Псхи и присоединился потомъ къ Бораховичу.
Неудобство направленія, принятаго Бораховичемъ, очевидно: 
кругой склонъ отрога Цибишихи прекрасно виденъ отъ аула Ам-
дзыхъ; этотъ склонъ образуетъ правый берегъ Бзыби, противъ 
aула. Направленіе такое можно было принять разве только дѣй-
ствительно подъ угрозою налажденія ахчинскіхъцевъ. И въ этомъ 
случаѣ отрядъ милиціи въ 150 человѣкъ, князя ахкавки и псков-
скія и даже "вызванный главный ахчинскій князь, бывшей у 
насъ какъ бы заложникомъ и гарантировавшемъ нашу безопасность 
со стороны ахчинскіхъцевъ", оказали Бораховичу плохую услугу.
Направленіе, принятое комиссией, было не то, которое пред-
полагалось и намѣчалось, ради котораго назначалась комиссія и
затрачены средства. Цѣлью комиссіи было выйти въ верховья долины р. Большой Лабы, на укрѣпленіе Псеменское, черезъ перевалъ „Меды-Охь-Бырчъ“, а двинулась она на перевалъ Цагеркертъ, лежащий значительно восточнѣе, и по пути одному изъ самыхъ неудобныхъ къ этому перевалу.

Лучший путь къ этому перевалу лежитъ черезъ уроч. Иску, до аула Тамагу, отсюда вверхъ по р. Ахею, до перевала Чамаша; затѣмъ спускъ въ долину Гризы и подъемъ къ перевалу Цагеркертъ, высота котораго 1064 саж. надъ ур. моря.

Отзывъ капитана Бораховича о пройденномъ пути, въ смыслѣ пригодности его для проведения здѣсь дороги, весьма неблагопріятенъ.

Въ настоящее время съ точностью извѣстны и определены слѣдующие перевалы на Главномъ Кавказскомъ хребтѣ, ведущіе всѣ къ истокамъ рѣки Большой Лабы: 1) самый восточный—Цагеркертскій, высота его 1064 саж. надъ ур. моря; 2) западнѣе Цагеркерскаго перевала перевалъ Лашпраухъ, высотою 1278 саж. надъ ур. моря; 3) еще западнѣе версты на двѣ по хребту перевалъ Санчарскій, высотою надъ ур. моря 1217 саж. (дороги, ведущія черезъ два послѣдніе перевала, встрѣчаются между собою на сѣверномъ склонѣ); 4) еще западнѣе по хребту и въ разстояніи верстъ четырехъ отъ перевала Санчарскаго—перевалъ Адзапшъ, высота котораго надъ ур. моря 1168 саж. (очень можетъ быть, что это и есть тотъ перевалъ, который значился подъ именемъ перевала Охъ-Бырчъ, или Охбрчъ, или Меды); 5) еще западнѣе перевала Адзапшъ, верстъ на семь, Главный хребетъ образуетъ щелевину или перевалъ высотою надъ ур. моря въ 1095 сажени.

По строенію его, по отсутствію здѣсь вѣчной тропы (есть только тропы, пробитыя сюхотой во время пастѣбы), я не нашелъ нужнымъ подписать его на верстовомъ планѣ переваломъ, хотя онъ по своему положенію наиболѣе соответствуетъ тому перевалу, который на пятыйверстной картѣ обозначенъ „Ахбрчъ“.

Изъ всѣхъ перечисленныхъ переваловъ наиболѣе пригодной въ смыслѣ подхода къ нему и спуска—Санчарскій.

Первыя свѣдѣнія объ этомъ перевалѣ, по мѣнѣю Маевскаго *), относятся къ 1863 г., но, кто далъ эти свѣдѣнія, неизвѣстно.

Въ „Запискахъ военно-топографическаго отдѣла главнаго штаба“ (ч. XXX, 1869, стр. 13) читаемъ слѣдующія строки: „начальникъ —

*) Военно-статистич. описание Кутаисск. губ. 1896.
триангуляции генераль-лейтенант Ходзько изслѣдовалъ въ Кубанской области нѣкоторые изъ путей черезъ Главный Кавказский хребетъ; онъ пробѣгалъ по тропамъ, ведущимъ черезъ перевалы… въ томъ числѣ и черезъ перевалъ Санчаро, высоту котораго опредѣлилъ барометрически въ 8930 футовъ. Это опредѣленіе можно считать первымъ опредѣленіемъ высоты перевала Санчарскаго. Оно относится къ 1864 году.

Выселеніе пехувцевъ. Изъ горцевъ Западнаго Кавказа пехувцы покинули свои жилища послѣдними. Когда сопротивленіе ближайшихъ къ нимъ на занятыхъ сосѣдствъ—ахчисхувцевъ и амбамъ было сломлено, тогда и пехувцамъ ничего не оставалось, какъ окончательно покориться.

Для окончательнаго очищенія Западнаго Кавказа предпринято было совѣстное наступательное движение войскъ какъ со стороны Кубанской области, такъ и со стороны кутаинскаго генераль-губернаторства по слѣдующимъ направленіямъ: изъ верховья Лабы въ верховья Вазбя (для вытѣсненія пехувцевъ) и изъ верховья Малой Лабы въ верховья Мзымты (для вытѣсненія ахчисхувцевъ), а изъ Абхазии предназначалось двигаться вѣтрѣннымъ колоннамъ *).

Русское правительство предлагало горцамъ для заселенія земли по р. Кубани, но шапуги, джигеты, убыхи и ахчисновъ просили дать имъ мѣсячный срокъ для перебаза въ Турцию. Мѣсячный срокъ былъ имъ выбранъ изъ своихъ ауловъ къ морскому берегу, а бѣднѣйшимъ приказано оказать пособіе для морскаго перебаза. Многія влиятельныя фамиліи переселялись за благовременно.

Усиленное переселение горцевъ происходило въ течение марта, апрѣля и мая 1864-го года. Такъ, изъ отвала командующаго войсками кавказской арміи къ военному министру читаемъ: „Перевозка покуда производится только на турецкихъ кочерахъ и одномъ турецкомъ пароходѣ. Несмотря на ограниченность этихъ средствъ, изъ Туапсе въ теченіе марта отправилось 14000 душъ“.

Что же касается собственно выселенія пехувцевъ, то въ рапортѣ начальника мало-лабинскаго отряда полковника Нолькена отъ 8 июля 1864 г. читаемъ: „Сегодня окончился двухдневный срокъ, данный пехувцамъ для выселенія, и действительно всѣ они тронулись изъ своихъ ауловъ, которые остались пустые, а болѣею частью имѣ-же сожжены… Вышедшее отъ нихъ пленные то-

*) Дѣло г. п. кав. арміи по ген. шт., отд. 2, 1864 г., № 8.
же подтверждают, что все пехуцы другой день уже двигаются к морю. Скотину свою и баранов они продали в большом количестве войскам отряда, когда они были расположены в долине Агрибазы. До 10-го числа и остальные пехуцы, оставшиеся для распродажи своего имущества, отправляются. Все они двигаются на Несмртский путь—между Сухумь-кале и Бомборами.*

Что касается втречного изъ Абхазии отряда, то интересно отметить количество времени, употребленного на передвижение изъ Сухума в урок. Пеху. 16-го июля выступили, 20-го перешли через хребет Догу, сдѣлав весь путь въ 4 дня „по чрезвычайно трудной и пересечённой местности, пользуясь для движения едва проходимой жительской тропою“ (это было до проведения Сачарской тропы).

„Съ 20-го по 23-е колонна занималась очищениемъ мѣстности отъ населенія и сдѣланы были рекогносцировки…“ Очевидно, что часть пехуцевъ изъ долины Воаю перешла въ долину Бзыби и оставалась здѣсь позднѣе, тѣмъ до 10 июля, именно до 20—23 июля. 24-го числа батальонъ возвратился уже въ Гумское ущелье на дорожный работы. “27-го числа началась посадка горцевъ и отправка на собранныхъ въ Гудаутахъ кочермахъ, и къ 2-му августа выселеніе пехуцевъ и кучбаевцевъ совершенно окончено“.

Что касается количества пехуцевъ, обитавшихъ въ урочищѣ, то объ этомъ можно составить только приблизительное понятіе. Въ томъ же рапортѣ *) относительно выселенія пехуцевъ читаемъ: “Всего отправлено горцевъ 3642 душъ, въ томъ числѣ 738 душъ ахчикпехуцевъ и 64 души аћобгевѣцъ. (За перевозъ бывшихъ между горцами грудахъ дѣтей—351—денги не уплачены.) Отъ переселенцевъ отобрано плѣнныхъ и бѣглыхъ разного званія 77 душъ.“

Такимъ образомъ, на долю собственно пехуцевъ остается 2840 душъ. Но цифра эта должна быть увеличена тѣмъ неизвѣстнымъ числомъ пехуцевъ, которые пожелали переселиться и переселялись на Сѣверный Кавказъ, а также и тѣмъ числамъ пехуцевъ, которые переселились въ Турцию заблаговременно, не дожидаясь прихода войскъ.

О поселеніи въ урох. Пеху 33-го линейнаго батальона. Вопросъ о заселеніи этого урочища возникъ послѣ того, какъ урочище по-

*) Рапортъ команд. войсками въ Абхазии кутаисск. генер.-губернатору отъ 20 авг. 1864 г.
кинуто было искувцами. А между тем, читая „Закавказье“ В. Я. Лисовского, можно притти к совершенно противоположному заключению. На стр. 55-й читаем: „Эта котловина носить название Псеху. Тут жило когда-то одно из абхазских обществ, а также переселенцы-греки и квартировали батальон для поддержания спокойствия среди дикого населения. Биоследствием жители отсюда выселились, и войска ушли после сказанного выше объ этом урочище видно, несоколько неточны эти свидетели.

В предположениях по поводу этого заселения говорилось, что это желательно сделать с щелью, во-1-хъ, прикрыть безлюдное пространство между Бзыбью и Мзымтой, и, во-2-хъ, занять верхнее течение Бзыби, для очищения этой местности от могущих укрываться тамъ разбойничьихъ шаекъ (изъ разнаго рода бѣлыхъ и преступниковъ съ Северного Кавказа или изъ Кубанской области). А главнымъ образомъ предполагалось, что поселение это будетъ служить опорнымъ пунктомъ для войскъ, расположенныхъ въ Абхазии, и мѣстомъ на случай отступления населения изъ Сухума.

23-го января 1868 г. послѣдовало Высочайшее соизволнение на поселеніе 33-го линейнаго батальона (21-го послѣ преобразования). Одновременно съ поселеніемъ батальона началось и проведение Санчарской тропы. Предполагалось офицеровъ, которые поселяются здѣсь поселиться навсегда и дадуть въ этомъ подвигу, надѣлить въ собственность землей по 30 десятинъ. Тотъ-же надѣлъ предполагалось дать и тѣмъ низшимъ семейнымъ чинамъ, которые поселяются здѣсь осѣдло и заведутъ хотя небольшое хозяйство въ теченіе трехъ лѣтъ.

Изъявившихъ согласіе поселиться навсегда въ урочищѣ Псеху было сначала 10 семейныхъ низшихъ чиновъ, а затѣмъ и еще 30 семействъ. При этомъ необходимо замѣтить, что въ составѣ семействъ вдоворенныя низшихъ чиновъ были въ большинствѣ случаевъ мужъ съ женой и малолѣтня дѣти до 10-гѣтнаго возраста и, слѣдовательно, число рабочихъ рукъ было незначительно.

Вдоворемыхъ семейныхъ низшихъ чиновъ устроили въ отдѣльномъ поселкѣ, что по лѣвому берегу Боаво, въ мѣстѣ бывшихъ искувскихъ ауловъ Агдере. Это лучшее мѣсто всего уроч. Псеху, на широкой, открытой и равнинной полинѣ.

Очень можетъ быть, что вѣкоторыхъ низшихъ чиновъ соблазнили и льготы, связанныя съ этимъ поселеніемъ: въ первый годъ

*) Записки Кавк. Отд. Имп. Р. Геогр. Общ., кн. XX.
полагался казенный провiantъ и пособие отъ казны въ 25 рублей, кромѣ надѣла въ 30 десятинъ. Но изъ дѣла не видно, чтобы нами были желали поселиться здесь осѣдло офицеры.

Что же касается самаго батальона, то временных построекъ для него были возведены на лѣвомъ берегу р. Бзыби, въ началѣ урочища Пску. Черезъ Бзыбъ въ этомъ мѣстѣ былъ построенъ мостъ для пѣшехождения и для сообщенія съ правымъ берегомъ, гдѣ также предполагалось возвести часть батальоннаго построекъ и проложить дорогу до строившагося для отставныхъ семейныхъ нижнихъ чиновъ поселка Марьинскаго.

Но въ первый годъ поселеніе 24 семейства нижнихъ чиновъ не устроились самостоятельно и жили при батальонномъ штабѣ: не устроились вслѣдствіе поздняго водворенія, а также неполученія своевременно ассигнованныхъ денегъ. Поэтому имъ испрашивалась въ 1869 году выдача казеннаго провианта и на слѣдующій год.

Вообще говоря, съ селеніемъ Марьинскимъ дѣло весьма не ладилось. По личномъ осмотрѣ на Пску, начальникъ управления сухумскаго военного отдѣла генераль-майоръ Гейманъ сообщалъ 29 июня 1869 года, что предназначенныя для селенія Марьинскаго семейства нижнихъ чиновъ "еще не строились" и "теперь къ нимъ приставленъ особый офицеръ для присмотра". Годомъ позднѣе, 9 февраля 1870 г. Гейманъ сообщалъ: "въ селеніи Марьинскомъ устроили себѣ дома, но вообще мало обязываются въ будущемъ, какъ и всѣ поселенцы изъ нижнихъ чиновъ, по недостатку средствъ для обработки земли... ярные посѣвы будутъ сдѣланы въ небольшомъ количествѣ... сѣмена выданы много... но во всѣмъ случаѣ еще на годъ необходимо продлить отпускъ провианта".

Еще позднѣе, 24 мая 1870 года Гейманъ доносилъ, что, хотя въ поселкѣ Марьинскомъ обстроились турецкими домами, "но бѣдность ихъ поразительна... оставить ихъ во такомъ положеніи было бы не только безчеловѣчно, но и вредно для той цѣли, ради которой они были водворены въ горахъ"... Поэтому Гейманъ находилъ нужнымъ продлить выдачу имѣ казеннаго провианта на неопределенное время и кромѣ того рекомендовалъ купить нѣсколько коровъ, воловъ и плуговъ для раздачи водвореннымъ нижнимъ чинамъ, ибо имъ нѣчѣмъ кромѣ лопаты обрабатывать поле.

Дѣла съ постройкой штабъ-квартиры для батальона шли тоже не быстро. Предположеній было много: построить церквь,
лабораторию, баню, кузницы... Недостаток мастеров и трудность или прямо невозможность доставки некоторых строительных материалов были главнейшим препятствием. Недоставало самаго существенного, самаго необходимого в хозяйственной жизни не только такого поселения, какое хотели образовать на Псеху, но и вообще всякого поселения: недоставало колесного пути; не только не было колесного пути, но и вьючную тропу только что проводили. Гейман был очень недоволен медленностью проведения пехунской дороги. В донесении его от 29 июня 1869 года упоминается "о крайне неудовлетворительном ходу работ по постройке пехунской тропы", о "недостатке надзора за правильностью работ": "я не могу не заметить о том, что этот несчастный батальон, благодаря невероятно дурному ходу работ на указанной дороге, будет находиться еще долго в безвыходном положении".*

Не надо думать, что только уроженцу Псеху не посчастливилось в образовании здесь военного поселения. Для уроженца Псеху, удаленного от Сухума на 60 верст, огражденного значительной крутизной хребта Чедымским и не снабженного хорошей дорогой, есть извинительные причины, но подобная-же поселения не удались и в других местах, как, например, в Дальнем ущелье и в уроч. Анбого. Очевидно, казенный провинция, отсутствие собственной инициативы, недостаток материальных средств и такая неблагоприятная визия обстоятельства, как отсутствие дороги, были причинами неудачной колонизации.

Урожище Псеху в настоящее время. В 1874 году батальон оставил урожище Псеху, отозвав его и марлиниц. С тых пор урожище остается пустынным.

В настоящее время, спустяшись от перевала Ачевчары в началу уроч. Псеху, можно заметить только незначительное количество грунтов камней, как будто бы нарочно прибранных и сложенных... Ниже по долине, на последней верхней рекой террасе, что подъ водопадом, тоже заметны следы постройки: остались какой-то деревянный фундамент; кажется, тут была временная церковь. Фруктовая деревня—аблоны, груши, черемши, сливы и др.—напоминают о живших здесь когда то пехунцах. К сожалению, дерева эти с каждым годом жестоко и безпощадно уничтожаются и ломаются проходящими здесь наступами и скотом.

*) Дело окр. шт. кавк. воен. окр., I отд., II ст., 1867 г., № 172.
Спускаясь еще ниже, до впадения в р. Взыбь речки Решавы, на большой открытой и зеленующей полянѣ увидимъ цѣлый рядъ деревьевъ одного возраста, правильно посаженныхъ вдоль самого берега Взыби, очевидно, для защиты берега отъ разрушения текущимъ здѣсь былъ исхуевский аулъ Рапирба. За рѣкой Решавы, по уступамъ, среди лѣса, раскинуто нѣсколько полянъ: нѣкоторыя изъ нихъ заросли высокой густой травой. Стѣды присутствія медвѣдя здѣсь несомнѣнны, а цѣлый стада кабановъ приходилось спутывать не разъ: фруктовыя деревья на этихъ полянахъ и посѣпывающіе въ концу лѣта плоды привлекаютъ сюда немало кабановъ и медвѣдей.

Что-же касается бывшаго селенія Марьинскаго, то, чтобы достигнуть его, нужно перебраться на другой берегъ Взыби и выйти на долину Була. Проѣзжая по Санчарской тропѣ, можно на открытомъ мѣстѣ замѣтить нѣсколько небольшихъ вишневыхъ деревьевъ, и около нихъ небольшія полузрушенныя стѣны и груды камней: это и есть остатки селенія Марьинскаго.

Марьинцамъ жилось, какъ мы видѣли выше, не особенно хорошо, но видъ отсюда въ хорошую погоду на окружающія горы прекраснѣй!

Въ уроцищахъ Ача и Ветага—тѣ же опустѣвшія поляны съ заросшими между ними дорогами, тѣ же одичавшія леса.

Несомнѣнно, у пахуцевъ были деревянныя постройки, ибо нигдѣ не видать остатковъ фундаментовъ и каменныхъ развалинъ.

Климатическая данная. Интересно было бы знать, что представляютъ изъ себя уроцище Псеху въ климатическомъ отношеніи—какія бываютъ здѣсь зимы, выпадаетъ ли снѣгъ и въ какомъ количествѣ, насколько доступенъ перевалъ Ачавчаръ зимою, сколько выпадаетъ снѣга на перевалѣ Санчарскомъ и насколько онъ доступенъ зимою. Все эти вопросы требуютъ непосредственныхъ наблюдений на мѣстѣ, чего какъ для уроцища Псеху, такъ и для Санчарского перевала не имѣется.

Все данные заключаются въ тѣхъ отрывочныхъ официальныхъ донесеніяхъ, которыя встрѣтились въ дѣлахъ архива кавказскаго окружнаго штаба, за время пребыванія батальона въ уроцищѣ, а также въ тѣхъ моихъ наблюденіяхъ температуры воздуха, тоже отрывочныхъ, въ течение іюля и августа мѣсяцевъ, которыми удалось отличать въ мѣстѣ моего постояннаго лагеря, на лѣвомъ берегу Взыби, въ уроцищѣ Ача, что близъ переправы черезъ Взыбъ, на
одной изъ полянъ, саженахь въ десяти отъ лѣса и на высотѣ 240 саж. надъ уровнемъ моря *).

Существуетъ мнѣніе, что количество снѣга, выпадающаго на перевалѣ Сачарскомъ, гораздо значительнѣе, чѣмъ, напримѣръ, на перевалѣ Клухорскомъ. Мнѣніе такое основано, конечно, не на фактическихъ наблюденіяхъ, каковыхъ не имѣется ни для того, ни для другого переваловъ, а на томъ, что вообще на сѣверо-западномъ Кавказѣ, какъ болѣе близкомъ къ морю, осадковъ выпадаетъ болѣе, чѣмъ на Кавказѣ восточномъ.

Но зато на перевалѣ Сачарскомъ, который ниже Клухорскаго на 860 фут. и не имѣетъ около себя площадей льда, понижающихъ, во всѣхъ случаѣ температуру прилегающихъ слоевъ воздуха, таяніе снѣга должно происходить скорѣе и начинаться ранѣе.

Изъ офиціальныхъ свѣдѣній относительно переваловъ приведу слѣдующія.

Послѣ 17-го сентября 1867 г. генералъ-маіоръ Гейманъ перешелъ черезъ перевалъ Цагеркерскій съ отрядомъ войскъ, казаками и горнай артиллерией.

Марухскій отрядъ генералъ-маіора Бабыча перешелъ черезъ перевалъ Марухскій и обратно изъ Сухума черезъ перевалъ Лаштраху (1278 с.) въ сентябрѣ 1877 года.

Относительно перевала Ачавчаръ находимъ: „по случаю выпаденія сего числа (29 ноября 1870 г.) глубокаго снѣга на пространствѣ отъ рѣки Гумисты до уроч. Пску, сообщеніе прекращено“ **). Въ сообщеніи начальника отряда, назначенаго въ помощь 33-му батальону для продолженія дороги, говорится: отъ 20 мая 1868 года „сравнительно съ прежними годами глубокой снѣгъ на перевалѣ Ачавчаръ прекратилъ всякое сообщеніе“; „отъ перевала до Пску приходится носить приванье на себѣ нижнимъ чинамъ... необходимо устроить черезъ перевалъ вьючную тропу“.

*) Дѣло окр. шт. кавк. воен. окр., I отд., II ст., № 172, 1867 г.
***) Въ № 104 „Кавказа“ за 1869 г. въ статьѣ Ходжаева находятся нѣкоторыя указания относительно Пску: „воспѣздствія, когда нами пришлось посетить въ Пскѣ, нельзя было не убѣдиться, что климатъ псковскій весьма благорасторенъ и несѣдаетъ лихорадочную болѣзнь, съ которой прибываютъ солдаты въ Пскѣ... По климату, вообще здоровому, мѣстность Пскѣ должна быть причислена къ умеренной полосѣ съ тѣмъ же явлениями холода зимой и жаровь лѣтомъ“.
Для суждения о климатических данных уроч. Цеху имются также некоторые свдêннйя. Такъ, генералъ-маиоръ Гейманъ находилъ нужнымъ построить на Цеху для батальона деревянныя зданий на каменномъ фундаментѣ съ печами, ибо "зимы тамъ довольно суровы"... "Въ лазаретъ найдены 24 человекъ больныхъ, изъ нихъ 11 лихорадочныхъ". Число лихорадочныхъ незначительно, если принять во внимание, что поселявшихйся было двѣ роты солдатъ и штабъ-квартира. Сюда же направлялись больные и изъ рабочихъ по дворѣ колонии между Доулиекой и Цеху.

Изъ моихъ восьми казаковъ, бывшихъ на Цеху въ июль и августѣ мѣсяцахъ, лихорадкой никто не болѣлъ.

Приведу таблицу температуры некоторыхъ дней июль и августа мѣсяцевъ 1902 г. въ урочищѣ Цеху.

<table>
<thead>
<tr>
<th>Мѣсяцъ</th>
<th>Число</th>
<th>Maximum</th>
<th>Minimum</th>
<th>Примѣчанія</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Июль</td>
<td>9</td>
<td>21° R.</td>
<td>10,15° R.</td>
<td>Облачно.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>14</td>
<td>21</td>
<td>11</td>
<td>Ясно. Небольшая облачность.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>27</td>
<td>21,5</td>
<td>10,5</td>
<td>Ясно.</td>
</tr>
<tr>
<td>Августъ</td>
<td>1</td>
<td>21</td>
<td>8</td>
<td>Ясно.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>2</td>
<td>14</td>
<td>12</td>
<td>Дождь днемъ и ночью.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>3</td>
<td>15</td>
<td>10</td>
<td>Перепадали дождь.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>10</td>
<td>19</td>
<td>7</td>
<td>Облачно.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>15</td>
<td>20,5</td>
<td>10</td>
<td>Ясно.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>20</td>
<td>18,5</td>
<td>7,5</td>
<td>Ясно, послѣ дождя.</td>
</tr>
<tr>
<td>—</td>
<td>25</td>
<td>17,5</td>
<td>5,5</td>
<td>Въ горахъ облачно.</td>
</tr>
</tbody>
</table>

Въ заключеніе нельзя не пожелать, чтобы уроч. Цеху было соединено колесной дорогой съ Сухумомъ и чтобы затраченный трудъ и капиталъ на постройку Санчарской тропы не лежалъ
такъ непроизводительно. Только при такомъ условіи уроцище, мо-

gущее вмѣстѣть до 3000 человѣкъ, быстро заселится и оживеть.

Что касается рудныхъ богатствъ ущелья Бзыби, то въ на-
стоящее время известны желѣзнныя и серебро-свинцовые руды
близъ горы Дзыры, а также магнитный желѣзнникъ близъ перева-
ла Сапчарскаго. Уже не говоримъ о богатствахъ лѣсныхъ—них-
тѣ, пальмѣ и разныхъ породъ лиственномъ лѣсѣ.

Конечнымъ поселеніемъ этого уроцища, одно подъ переваломъ
Ачавчаръ, вѣ 60 верстахъ отъ Сухума, другое—уроч. Тамагу—все-
го вѣ 11 верстахъ отъ перевала Сапчарскаго, будутъ соединены
удобной и доступной мѣстностью наносныхъ долинъ на протяже-
ніи 15-ти верстъ, что значительно упрощаетъ и облегчаетъ соеди-
неніе Сухума съ Сѣвернымъ Кавказомъ.

К. И. Подозерскій.