

НОВЫЯ КАЗАЧЬЯ ПОСЕЛЕНІЯ ВЪ ЗАКУБАНСКОМЪ КРАѢ. (*)

Въ теченіи 1863 года въ Закубанскомъ краѣ поселены два полка Кубанскаго казачьяго войска: Абинскій конный и № 26. Въ составъ Абинскаго коннаго полка входятъ слѣдующія восемь станицъ:

1) *Абинская*, расположена на лѣвой сторонѣ р. Абина, въ 15 верстахъ отъ станицы Крымской; 2) *Антхырская* — на правой сторонѣ р. Антхыра, въ 14 верстахъ отъ ст. Абинской; 3) *Хабль-ская* на правой сторонѣ р. Хабль, въ 8 верстахъ отъ ст. Антхырской; 4) *Ильская*—при р. Иль, на правой ея сторонѣ, въ 11 верстахъ отъ ст. Хабльской.

Всѣ эти станицы находятся на дорогѣ, ведущей отъ станицы Крымской въ укр. Григорьевское, — т. е., на, такъ называемой, древней генуэзской торговой дорогѣ, пролежавшей у подошвы сѣверныхъ отроговъ кавказскихъ горъ.

5) *Шапсугская*—на мѣстѣ бывшаго укр. Николаевскаго, при слияніи рр. Абина и Атакуафъ, въ 10 верстахъ отъ ст. Абинской; 6) *Эриванская*, 7) *Минрельская*—обѣ на лѣвой сторонѣ р. Абина, первая въ 9, а вторая въ 18 верстахъ отъ ст. Шапсугской.

8) *Грузинская*—на правой сторонѣ р. Хабль, въ 7 верстахъ отъ станицы Хабльской.

Во всѣхъ этихъ 8-ми станицахъ въ настоящее время населеніе состоитъ изъ 13 семействъ офицерскихъ и 1292 (**)—нижнихъ чиновъ.

Въ составъ № 26 полка Кубанскаго казачьяго войска вошли слѣдующія вновь поселенныя 12 станицъ:

1) *Габукаевская*, 2) *Бжедуховская*, 3) *Пишишская* и 4) *Тверская*,—всѣ на правой сторонѣ рѣки Пишиша, на дорогѣ, пролегающей по долинѣ этой рѣки въ землю малыхъ Шапсуговъ и Убыховъ.

(*) Изъ оффиціальныхъ свѣдѣній, имѣющихся въ главномъ штабѣ кавказской арміи.

(**) Свѣдѣнія эти доставлены лѣтомъ 1863 года; въ настоящее время цифра эта, можетъ быть, уже мала; потому что переселенцы водворяются не вдругъ, а по мѣрѣ прибытія изъ старыхъ станицъ.

5) *Кубанская*, 6) *Апшеронская*, 7) *Ширванская* и 8) *Самурская*—расположены по р. Пшехъ; изъ нихъ двѣ первыя на лѣвой, а послѣднія двѣ на правой сторонѣ, на дорогѣ, проходящей вдоль ущелья рѣки въ землю Убыховъ.

9) *Пруская*—между рѣками Пшехой и Курджипсомъ, на сообщеніи станицъ, Апшеронской и Ширванской со станицами, Курджипской и Дагестанской.

10) *Курджипская*, въ долинѣ р. Курджипса, на правой ея сторонѣ, въ 20 верстахъ отъ штабъ-квартиры Майкопа. 11) *Дагестанская* и 12) *Нижнегородская*—также въ долинѣ Курджипса, отстоятъ отъ станицы этого названія: первая на 13, а вторая на 27 верстъ по дорогѣ, служащей сообщеніемъ съ ст. Самурскою.

Въ этихъ 12 станицахъ населеніе состоитъ изъ 19 семействъ офицерскихъ и 1925—нижнихъ чиновъ.

Кромѣ вышеозначенныхъ станицъ на сообщеніи Майкопа съ Лабинскою и Средне-Кубанской кордонными линіями поселена на р. Пиагъ, въ 16 верстахъ отъ Майкопа станція *Келермекская* съ населеніемъ 125 семействъ; а также, въ долинѣ р. Пшиша, при правомъ притоцѣ ея, Псекабе, въ 14 верстахъ отъ укрѣпленія Григорьевскаго возводится ст. *Ставропольская*.

ОТЧЕТЪ ЗАКАВКАЗСКОЙ МЕЖЕВОЙ ПАЛАТЫ ЗА 1882 ГОДЪ.

Межевыя дѣйствія, преслѣдуя юридическія цѣли, доставляютъ вѣсть съ тѣмъ матеріалъ для топографіи межевой страны. Къ первой цѣли онѣ стремятся, какъ къ единственному, исключительно своему назначенію, а второй достигаютъ только между прочимъ, не жертвуя на то ни особенными средствами, ни временемъ. По этому они только второстепенно касаются географической науки и помѣщеніе отчета о нихъ въ книгѣ, исключительно посвященной географіи страны, можетъ показаться натыжкой. По этому долгомъ считаемъ оговориться. Существенную сторону предлагаемаго отчета составляетъ техническая часть межеванія. Изъ него читатели увидятъ, что Закавказская Межевая Палата вступила на новый путь технического производства этого дѣла. Не говоря уже о томъ, что выработанная ею система составляетъ существенно-важное нововведеніе въ межевомъ дѣлѣ у насъ въ Россіи, вообще мы видимъ въ ней попытку освободиться отъ рутиннаго способа производства подобна-